

**СПЕЦИАЛЬНОСТЬ**  
**08.05.02 «Строительство,**  
**эксплуатация, восстановление и**  
**техническое прикрытие автомобильных**  
**дорог, мостов и тоннелей»**

**Автомобильные дороги России –  
её главный экономический,  
социальный и оборонный ресурс**

**Срок обучения**

Очная форма – 5 лет  
Заочная – 6 лет (по решению вуза)

---

**Вступительные испытания по результатам ЕГЭ**

1. Русский язык
2. Математика
3. Физика

---

**Будущая квалификация**

Специалист по направлению подготовки «Строительство, эксплуатация, восстановление и техническое прикрытие автомобильных дорог, мостов и тоннелей». Получаемая квалификация - **инженер**

---

**Трудоустройство выпускников**

Специальность востребована на рынке труда. Выпускники работают в организациях, связанных с изысканиями, проектированием и строительством на транспорте, а также в других отраслях народного хозяйства

---

**Карьерный рост**

Уровень подготовленности выпускников позволяет им успешно работать в строительстве, а в перспективе занимать руководящие должности (по перечню квалификационного справочника в строительстве)

---

**Получаемые знания и навыки**

- ❖ Организация инженерных изысканий транспортных сооружений
- ❖ Разработка новых технологий проектно - изыскательной деятельности транспортных сооружений
- ❖ Выполнение топогеодезических, инженерно - геологических, гидрологических, морфометрических и гидрометрических работ с применением современных приборов и оборудования
- ❖ Проектирование автомобильных дорог, мостов, развязок, путепроводов и других транспортных сооружений на основе использования ПЭВМ, программных комплексов, САПР и ГИС

- ❖ Технико-экономическое обоснование и оценка проектов (бизнес-планов) строительства, капитально-го ремонта и реконструкции автодорог и транспортных сооружений
- ❖ Разработка мероприятий по охране окружающей среды при проектировании транспортных сооружений
- ❖ Конструирование элементов транспортных сооружений с применением обычных и новых материалов на основе нормативных документов, творческого подхода и компьютерного моделирования
- ❖ Применение и совершенствование методов расчета конструкций транспортных сооружений с применением информационных технологий
- ❖ Разработка предложений к проектам создания и модернизации технических средств, машин и механизмов, используемых в транспортном строительстве
- ❖ Осуществление авторского надзора за реализацией проектных решений
- ❖ Разработка технологических процессов строительства, ремонта, реконструкции и эксплуатации транспортных сооружений и устройств
- ❖ Производство дорожно-строительных и мостовых материалов и изделий
- ❖ Организация и осуществление строительства автомобильных дорог и транспортных объектов
- ❖ Ведение постоянного технического надзора за ходом строительства и техническим состоянием транспортных сооружений
- ❖ Контроль качества дорожно-строительных материалов и изделий, а также ход выполнения заданных технологических операций
- ❖ Обеспечение безопасности движения транспорта и пешеходов
- ❖ Контроль норм экологической и промышленной безопасности при строительстве, реконструкции, эксплуатации и текущем содержании транспортных сооружений
- ❖ Руководство коллективом исполнителей
- ❖ Планирование и проведение строительных и ремонтных работ в рамках текущего содержания транспортных сооружений
- ❖ Контроль соблюдения действующих норм и стандартов, качества работ по строительству, ремонту, реконструкции и эксплуатации транспортных сооружений
- ❖ Разработка и ведение технической документации
- ❖ Организация повышения квалификации работников
- ❖ Прогнозирование и оценка влияния природных и техногенных факторов на безопасность эксплуатации возводимых объектов

- ❖ Эксплуатация и техническое прикрытие транспортных сооружений
- ❖ Оценка влияния на окружающую среду строительных, ремонтных и эксплуатационных работ, изготовления и применения дорожно-строительных и мостовых материалов и изделий, машин и оборудования с целью соблюдения экологических требований
- ❖ Проведение исследований в области создания новых или совершенствования существующих конструкций и материалов транспортных сооружений с целью повышения их износостойкости и долговечности
- ❖ Организация и проведение диагностики и оценки состояния дорог с применением георадарного, геофизического и ГНСС (глобальная навигационная спутниковая система) оборудования, 3D лазерных сканеров, квадрокоптеров (БПЛА) и другой современной техники и приборов.

---

**Практика студентов**

Студенты в обязательном порядке проходят учебные (геодезическая, геологическая) и производственные практики, которые проводятся в организациях, на предприятиях, в учреждениях и фирмах, связанных с проектированием, строительством или содержанием и ремонтом автомобильных дорог (транспортных сооружений).

Научно-исследовательская работа является обязательным разделом учебного плана.

---

**Итоговая аттестация студентов**

Защита выпускной квалификационной работы (дипломный проект)

---

**Материально-техническая база**

- ❖ Лекционные аудитории с современными средствами демонстрации
- ❖ Два компьютерных класса (30 персональных компьютеров)
- ❖ Два плоттера (формат A0)
- ❖ Широкоформатный сканера (формат A0)
- ❖ Лазерный сканер для 3D сканирования транспортных объектов
- ❖ Четыре комплекта ГНСС оборудования
- ❖ Комплекты современных геодезических приборов (электронные тахеометры, оптические и цифровые нивелиры и теодолиты, лазерные рулетки, планиметры)
- ❖ Программные комплексы для проектирования и подготовки проектной документации: Robur Topomatic - автомобильные дороги, CREDO дороги, Easy Trace, Leica, Cyclone, MapInfo, Civil 3D, AutoCad и др.

- ❖ Две специализированные геодезические лаборатории
- ❖ Лаборатория «Геоинформационные технологии в изысканиях»
- ❖ Лаборатория «Геоинформационные технологии в проектировании».

#### БАЗОВЫЕ ПОНЯТИЯ

**Изыскания автомобильных дорог** – инженерно-геодезические, инженерно-геологические, инженерно-гидрологические, геофизические, обследовательские и другие работы, обеспечивающие получение топографических, геологических, гидрологических материалов и данных, необходимых для разработки проектов строительства автомобильных дорог и транспортных сооружений.

**Проектирование автомобильных дорог** – процесс творческого характера на основе изыскательских работ, состоящий из комплекса расчетно-экономических и проектно-конструкторских работ, включающих выбор наиболее выгодного направления дороги, определение грузооборота, интенсивности движения, назначение категории дороги, определение соответствующих ее технических параметров, потребности в капитальных затратах, в основных строительных материалах и изделиях, рабочей силе, механизмах и транспорте, установление сроков и очередности строительства и сроков окупаемости капитальных вложений, размещение всех устройств и сооружений.

**Строительство автомобильных дорог** – процесс, включающий в себя все организационные, изыскательские, проектные, строительно-монтажные и пусконаладочные работы, связанные с созданием автодороги и транспортных сооружений на ней, изменением их параметров или сносом, а также взаимодействие с компетентными органами по поводу производства таких работ.

**Эксплуатация автомобильных дорог** – это целесообразное и плановое использование дорог автомобильным транспортом, предназначенным для перевозок пассажиров и грузов в соответствии с задачами народного хозяйства. Для осуществления этого в процессе эксплуатации проводят комплекс работ, основными из которых являются ремонтные и работы по содержанию дорог для поддержания заданного транспортно-эксплуатационного состояния дороги. Транспортно-эксплуатационное состояние автомобильной дороги – это комплекс параметров и характеристик дороги, обеспечивающих ее потребительские свойства. К основным транспортно-эксплуатационным показателям относятся обеспеченные автомобильной дорогой: скорость, непрерывность, безопасность и удобство движения пропускная способность и уровень загрузки дороги движением допустимая для пропуска осевая нагрузка, общая масса и габариты автомобилей, а также экологическая безопасность.

**Восстановление и техническое прикрытие автомобильных дорог** – комплекс инженерных, технических и организационных мероприятий, осуществляемых в мирное и военное время для всесторонней подготовки объектов, сооружений и устройств эксплуатируемой сети автомобильных дорог Российской Федерации, восстановительных и эксплуатационных сил и средств к выполнению работ по ликвидации последствий полученных разрушений.

#### ИЗУЧАЕМЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ

- Инженерная геодезия и геоинформатика
- Гидравлика и инженерная гидрология
- Инженерная геология и механика грунтов
- Основания и фундаменты
- Сопротивление материалов
- Строительная механика
- Строительные конструкции и основы архитектуры
- Строительные материалы для транспортного строительства
- Изыскания и проектирование автомобильных дорог и объектов транспортного назначения
- Мосты, тоннели и инженерные сооружения в транспортном строительстве
- Организация, планирование и управление транспортным строительством
- Технология строительства (реконструкции) автомобильных дорог и объектов транспортного назначения
- Технология строительства (реконструкции) автодорожных мостов
- САПР автомобильных дорог
- Системы автоматизированного проектирования мостов и тоннелей
- Технология производства инженерных изысканий
- Методы и средства диагностики и мониторинга автомобильных дорог
- Проектирование земляного полотна и водоотводных сооружений автомобильных дорог
- Дорожный сервис
- Транспортные развязки
- Дорожно-строительные машины и оборудование в дорожной отрасли
- Реконструкция и ремонт автомобильных дорог
- Эксплуатация автомобильных дорог
- Дорожные условия и безопасность движения
- Производственная база дорожного строительства
- Эксплуатация и техническое прикрытие транспортных сооружений
- Военная (специальная) подготовка

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ  
ИНСТИТУТ ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

#### СПЕЦИАЛЬНОСТЬ

**08.05.02 «СТРОИТЕЛЬСТВО, ЭКСПЛУАТАЦИЯ, ВОССТАНОВЛЕНИЕ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ПРИКРЫТИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, МОСТОВ И ТОННЕЛЕЙ»**

#### СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ

**«СТРОИТЕЛЬСТВО (РЕКОНСТРУКЦИЯ), ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ПРИКРЫТИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ»**



**Проектирование –  
это взгляд в будущее.  
Создавайте будущее с нами.**

Дальневосточный государственный университет путей сообщения

Адрес: 680021, г. Хабаровск, ул. Серышева, дом .47, ауд. 2101, 2305

Телефон: (4212) 407-063, 407-115

Контактное лицо: Шварцфельд Вячеслав Семенович

E-mail: [svs@festu.khv.ru](mailto:svs@festu.khv.ru), [v\\_s\\_s@mail.ru](mailto:v_s_s@mail.ru)

Сайт ДВГУПС: [www.festu.khv.ru](http://www.festu.khv.ru)

**ХАБАРОВСК**