

Министерство образования и науки Российской Федерации

ПРОГРАММА - МИНИМУМ

кандидатского экзамена по специальности

08.00.05 - «Экономика и управление народным хозяйством»

**(Экономика, организация и управление предприятиями, отраслями,
комплексами на транспорте)**

по экономическим наукам

Программа-минимум
содержит 21 стр.

Введение

Основу настоящей программы составили ключевые положения следующих дисциплин: «Экономика и организация перевозок», «Логистика», «Управление на транспорте», «Экономика транспорта», «Теория организаций».

Программа разработана Государственным университетом управления Минобразования РФ совместно с Московским автодорожным институтом (МАДИ) и МГУ им. М.В.Ломоносова и одобрена экспертным советом по экономике Высшей аттестационной комиссии Минобразования России.

1. Теоретические основы специальности.

1. 1. Политическая экономия. Структура и закономерности развития экономических отношений. Соотношение материального и нематериального в экономических отношениях. Производительные силы: структура, закономерности и формы развития. Место и роль человека в экономике. Мотивация и целевая функция экономической деятельности человека. Внеэкономические факторы в мотивации экономической деятельности.

Способ производства как социально-экономическая и технико-производственная целостность. Индивидуальное и общественное производство и воспроизводство в структуре способа производства. Воспроизводство общественного и индивидуального капитала. Эффективность общественного производства.

Факторы трансформации способов производства. Влияние технологических укладов на процессы формирования и функционирования экономических структур.

Способы и критерии типологизации экономических систем. Формационные и цивилизационные подходы к исследованию экономических систем. Факторы и закономерности эволюции

экономических систем. Индустриальная и постиндустриальная системы. Теории «информационной», «постиндустриальной» экономики и «экономики, основанной на знании».

Смешанные экономические системы: структура, виды, историческое место. Универсальное и национально-специфическое в экономических системах. Национально-государственные экономические системы. Роль и функции государства и гражданского общества в функционировании экономических систем. Теория государственного (общественного) сектора в экономике. Формирование экономической политики (стратегии) государства.

Гуманизация экономического роста. Социальная подсистема экономики: элементы и отношения. Экономическая система и хозяйственный механизм.

Закономерности глобализации мировой экономики и ее воздействие на функционирование национально-государственных систем. Теоретическая проблема экономической безопасности.

Национальное богатство как результат экономической деятельности общества. Состав, структура и динамика национального богатства.

1.2. Микроэкономическая теория. Теория потребительского спроса. Спрос, предложение, рыночное равновесие. Сравнительная статика рынка. Динамическое равновесие. Эластичность спроса и предложения: содержание, виды, практическое применение. Поведение потребителя в рыночной экономике: постановка проблемы и основные предпосылки анализа. Государственное регулирование рынка.

Теория фирмы. Фирма и рынок как типы организации экономического обмена в обществе. Фирма в рыночной экономике: основные типы, соотношение права собственности и контроля, целевая функция. Неоклассическая теория фирмы. Факторы производства и производственная

функция. Производительность факторов производства и научно-технический прогресс. Выбор производственной технологии и принцип наименьших затрат. Концепция X-эффективности. Доход фирмы и ее издержки. Издержки кратко- и долгосрочного периодов. Равновесие (оптимум) фирмы в кратко- и долгосрочном периодах. Неинституциональная теория фирмы: предпосылки анализа. Значение трансакционных издержек.

Теория организации рынков. Рыночная структура: понятие и определяющие признаки. Классификация рыночных структур. Концентрация и централизация капитала и производства. Слияния и поглощения. Диверсификация. Интеграционные процессы на отдельных рынках.

Теория конкуренции и антимонопольного регулирования. Совершенная конкуренция как идеальная модель рынка и способ анализа реальных рыночных структур. Монополия: понятие, условия существования, факторы монопольной власти. Виды монополий. Монопольная власть и ее измерение. Ценовая дискриминация. Естественная монополия и дилемма ее регулирования. Неэффективность распределения ресурсов при монополии. Монополии и научно-технический прогресс.

Олигополия в рыночной экономике. Стратегия фирмы в олигополистической отрасли. Модели олигополистического рынка (дуополия Курно, модель Бертрана, ломаная кривая спроса» олигополистов,). Ценовая политика олигополий. Неценовая конкуренция на олигополистических рынках.

Монополистическая конкуренция: особенности рыночной структуры. Равновесие на монополистически конкурентном рынке. Ценовая и неценовая конкуренция. Монополистическая конкуренция и общественная эффективность. Особенности рыночных структур в российской экономике.

Рынки факторов производства: труда, капитала, земли. Особенности формирования спроса и предложения на рынках факторов производства. Концепция производного спроса. Индивидуальное и рыночное предложение на рынке труда. Модели рынка труда: конкурентное и неконкурентное

равновесие на рынке труда. Трудовые доходы и их распределение. Теория «человеческого» капитала и эффективной заработной платы. Особенности рынка капитала. Капитал и ссудный процент. Дисконтирование, инвестиционные решения фирмы. Оценка эффективности инвестиций. Спрос и предложение на рынке природных ресурсов.

Информация как ресурс, ее отличия от других ресурсов. Неполнота информации. Барьер транзакционных издержек на пути к полной информации. Информационная асимметрия и рынок «лимонов». Фиаско на рынке «лимонов». Риск и неопределенность. Экономический выбор в условиях неопределенности и риска. Функции предпринимательства и его носители в рыночной экономике. Координация производственных ресурсов и несение риска как основные функции предпринимательства. Шумпетеровский предприниматель. Предпринимательство и неопределенность. Особенности рынков ресурсов в современной российской экономике.

Теория общего экономического равновесия. Взаимодействие рынков: частичное и общее равновесие. Общее равновесие и эффективность распределения ресурсов. Экономический и социальный оптимум. Парето-оптимальность. Распределение благосостояния при совершенной и несовершенной конкуренции.

Теория экономики благосостояния. Факторные доходы и их распределение. Теория благосостояния Пигу. Эффективность и социальная справедливость.

1.3. Макроэкономическая теория. Теория национального счетоводства. Система счетов национального дохода: основные показатели и их взаимосвязь. Способы и методы расчета макровеличин. Номинальные и реальные величины. Уровень цен и его показатели. Модель «затраты-выпуск» (В. Леонтьев).

Теория макроэкономического равновесия. Совокупный спрос и совокупное предложение. Модели макроэкономического равновесия:

классическая и кейнсианская. Мультипликационные эффекты в национальной экономике.

Теория экономического роста. Экономический рост как обобщающий показатель функционирования экономики. Рост и эволюция структуры национальной экономики. Источники, факторы и показатели экономического роста. Моделирование экономического роста: набор переменных, особенности факторного анализа. Кейнсианские модели экономического роста. Эффекты мультипликатора и акселератора. Некейнсианские модели экономического роста: обоснование неустойчивости роста и необходимости его государственного регулирования. Неоклассическая модель роста Р. Солоу: предпосылки и ограничения, инструментарий, факторы и динамика роста. НТП как фактор экономического роста. Проблема границ экономического роста.

Теория деловых циклов и кризисов. Экономическая динамика и ее типы. Циклический характер развития современной экономики. Виды циклов. Марксистское объяснение причин кризисов. Кейнсианская трактовка цикличности производства. Колебание уровня инвестиций как фактор неустойчивости макроэкономического равновесия. Модель взаимодействия мультипликатора и акселератора. Монетарная концепция экономических циклов. Экономический цикл как следствие борьбы за перераспределение национального дохода.

Теория денег. Деньги: традиционное и современное понимание природы, сущности, функций и форм. Денежная масса и ее структура, денежные агрегаты. Денежный рынок. Спрос на деньги: кейнсианское и монетаристское объяснение. Количественная теория денег. Предложение денег банковской системой. Регулирование денежной массы. Равновесие на рынке денег и факторы его нарушения. Монетарная политика: инструменты, направления, эффективность.

Теория макроэкономической нестабильности: инфляция и безработица. Теория инфляции. Инфляция: понятие, показатели, виды. Кейнсианская и

монетаристская трактовка причин инфляции. Экономические последствия инфляции. Влияние инфляции на распределение дохода, эффективность производства, предпринимательскую активность. Экономические издержки инфляции. Нарушение экономически рационального целеполагания и Парето - оптимального распределения ресурсов. Антиинфляционная политика: правила, виды, эффективность.

Теория безработицы. Понятие «полной» занятости и естественная безработицы. Гистерезис (естественный уровень безработицы как результат фактической истории). Потери от безработицы (закон Оукена). Взаимосвязь инфляции и безработицы. Адаптивные и рациональные ожидания.

1.4. Институциональная и эволюционная экономическая теория. Институциональная структура общества, институты: процессы, структуры, побуждения, правила. Природа, культура и экономика; экономика и институты; индивид и общество в институциональной системе.

Образ жизни и поведение человека, непрерывность человеческой активности и; объективное и субъективное в поведении человека; пределы свободы индивидуального выбора.

Технологические основания институциональной структуры экономики; технологические детерминанты фирм, отраслей, структуры экономики. Теория современной корпорации. Наука как социально-экономический институт. Теория коллективных (общественных) действий. Технологические уклады, их развитие и смена – материальная основа институционального и экономического развития; инструментальная теория ценности.

Теория прав собственности. Спецификация и размывание прав собственности. Историческая эволюция форм собственности.

Теория трансакционных издержек. Трансакционные издержки: сущность и классификация.

Институциональная теория фирмы. Контрактная концепция. Типы контрактов. Неинституциональная теория фирмы: теория соглашений.

Эволюционная теория экономической динамики (Д. Норт и др.).
Создание и эволюция институтов: условия, модели и последствия.

Теория переходной экономики и трансформации социально-экономических систем. Многообразие внутренних и внешних факторов трансформаций. Социально-экономические альтернативы. Типы новых переходных экономик. Структура и модели преобразований. Проблемы формирования российской национальной модели экономики.

2. Экономические основы и методология формирования и функционирования транспортных систем

2.1. Макроэкономические факторы развития транспорта

Роль транспорта в народном хозяйстве России. Единая транспортная система РФ, ее состав и структура. Характеристика видов транспорта в составе ЕТС, основные технико-экономические показатели их развития и функционирования. Тенденции динамики показателей транспортного обслуживания народного хозяйства и населения России в условиях перехода к рыночной экономике.

Особенности продукции транспорта и ее измерители. Количественные и качественные измерители транспортной продукции, порядок их расчета и применения.

Понятие о национальной транспортной политике и особенностях ее осуществления в условиях рыночного хозяйства.

Понятие о транспортном хозяйстве. Состав и структура транспортного хозяйства. Материальные активы транспортного хозяйства, особенности их формирования на различных видах транспорта. Основные фонды транспортных организаций; показатели оценки их стоимости и эффективности использования. Особенности оценки стоимости парка транспортных средств с учетом его технического состояния.

Основные макроэкономические показатели регуляторы и показатели работы транспорта.

Системы государственного регулирования экономики и транспортная политика. Механизмы государственной поддержки транспорта России.

Инструменты формирования инвестиционной инфраструктуры транспорта.

Методологические и методические подходы к оценке эффективности национальных, отраслевых и региональных программ развития и управления предприятиями транспорта.

Экономическая оценка экологических воздействий транспорта на окружающую среду.

Гармонизация транспортной политики с учетом экономической безопасности.

2.2. Теоретико-методологические основы функционирования транспортных систем

Организационно-правовые формы предприятий транспорта. Внешняя и внутренняя среда развития транспортных предприятий.

Транспортный рынок и его основные инструменты.

Рынок капитала: спрос на инвестиции и формирование инвестиционных ресурсов на транспорте.

Механизмы антимонопольного регулирования транспорта в России и за рубежом.

Принципы и практика ценообразования на транспорте.

Инновационный капитал предприятий, отраслей и комплексов транспорта.

2.3. Современные концепции институциональных преобразований на транспорте

Институциональные преобразования транспорта с учетом требований рынка и глобализации мировой экономики.

Экономико-правовые аспекты управления структурными преобразованиями на транспорте.

Место и роль государства в развитии интеграционных процессов на транспорте.

Рынок транспортных услуг как сегмент национального и регионального товарных рынков. Типология рынков транспортных услуг по конкуренции. Меж- и внутривидовая конкуренция на транспорте. Естественные транспортные монополии, их состав, функции и системы государственного управления. Современная концепция реформирования естественных транспортных монополий.

Регулирование и управление деятельностью транспорта в условиях естественной монополии.

Формирование вертикально и горизонтально интегрированных хозяйственных структур на транспорте.

Методологические и методические вопросы прогнозирования развития транспортного комплекса страны.

Организационно-экономические аспекты формирования и управления территориально производственными комплексами транспорта.

2.4. Развитие международных связей на транспорте

Международное разделение труда и экономическая интеграция на транспорте.

Организация и управление международным бизнесом.

Внешнеэкономические связи транспортных предприятий в условиях либерализации и глобализации бизнеса.

Развитие современных форм ведения международного бизнеса.

Проблемы международного сотрудничества в области транспорта.

Оценка влияния региональной инфраструктуры на экономику транспортных предприятий.

Условия и инструменты создания транснациональных транспортных корпораций, механизмы их адаптации к российским условиям.

3. Организация управления на транспорте

3.1. Организация управления транспортными системами

Теория организации и ее место в системе научных знаний.

Законы организации и функционирования транспортных систем.

Задачи организации управления в условиях формирования рыночной экономики. Законодательная и нормативно-правовая база организации управления транспортными системами.

Особенности налогового и таможенного регулирования транспортной деятельности. Виды налогов и таможенного обложения транспортной организации.

Антимонопольное и тарифное регулирование деятельности транспортных организаций. Формы антимонопольного регулирования на транспорте. Методы государственного тарифного регулирования деятельности транспортных монополий.

Анализ и проектирование организационных структур управления.

Методология и организация процесса разработки управленческих решений. Эффективность управленческих решений. Понятие оптимального управленческого решения. Методы поиска оптимальных решений.

Исследование систем управления. Сущность, значение и методы исследования систем управления. Методологические основы исследования систем управления. Основные элементы системы управления предприятием.

Диагностика систем управления. Системный анализ в исследовании процесса управления.

Научная и практическая эффективность исследования систем управления на транспорте.

3.2. Информационные технологии управления на транспорте

Информационная поддержка управленческой деятельности. Сущность и значение информационных технологий управления. Информационные технологии управления и их роль в условиях современного бизнеса.

Структура и состав информационного обеспечения.

Информационные потоки и документооборот транспортных организаций. Автоматизация обработки информации; базы данных, технические средства и технологии обработки.

Транспортная информатика и телематика. Их роль в обеспечении эффективного контроля и регулирования транспортных процессов, технико-экономическая характеристика современных навигационных систем и средств связи в управлении транспортными потоками и процессами.

Влияние информационных технологий на организационную структуру предприятий транспорта.

3.3. Стратегическое управление транспортом

Стратегические проблемы развития транспорта.

Основные направления развития транспортной системы России в XXI веке, их значение для обеспечения экономического роста.

Критерии экономической и социальной эффективности развития транспортной системы. Методы обеспечения роста провозных возможностей, скорости сообщения и качества транспортного обслуживания.

Транспортные коридоры, их роль в системе транспортных коммуникаций. Интер- и мультимодальные перевозки как основа логистического обслуживания грузо- и пассажиродвижения в транспортных системах страны и ее регионов.

Техническое перевооружение транспортного хозяйства, его основные направления. Техничко-экономические требования к путям сообщения. Методы экономического обоснования строительства и реконструкции путей сообщения и их инфраструктуры.

Транспортные средства, их перспективные технико-экономические характеристики, национальные и международные стандарты эксплуатации транспортной техники. Требования к экологической безопасности и безопасности движения транспортных средств, их нормативная база.

Методы оценки социально-экономического ущерба, наносимого транспортом окружающей среде.

Стратегическое планирование развития транспортной системы России, ее регионов и субрегиональных образований. Методология и инструментарий стратегического планирования. Расчетные и экспертные методы стратегического планирования развития транспортных систем.

Комплексные программы перспективного развития транспортных систем, их состав и методика разработки.

Стратегия и техническая политика предприятия.

Методология формирования стратегических целей. Теория конкурентного преимущества в системе стратегического менеджмента. Движущие силы рынка и конкуренции.

Детерминанты конкурентного преимущества транспортного производства. Жизненный цикл конкурентного преимущества предприятий транспорта.

Современные стратегии предприятий и видов транспорта России.

3.4. Финансово-экономический анализ деятельности предприятий транспорта

Цели и концепции финансового учета на транспорте.

Методология финансового учета. Организационно-правовые особенности предприятий и их влияние на постановку финансового учета хозяйствующих объектов на транспорте.

Основное содержание и порядок ведения финансовой отчетности на предприятиях транспорта.

Цели и концепции управленческого учета.

Системы калькулирования и анализа себестоимости; особенности учета налоговых и приравненных к ним издержек на предприятиях транспорта.

Сущность и роль финансово-экономического анализа в системе управления транспортом. Основные методы анализа.

Показатели оценки финансового состояния предприятия.

4. Функциональный менеджмент на транспорте

4.1. Маркетинг на транспорте

Транспортный сервис, его состав. Технико-экономическая характеристика объектов транспортного сервиса. Типология организаций транспортного сервиса. Технический, информационный и торгово-коммерческий сервис на транспорте, его функции. Методы технико-экономического обоснования оптимального размещения и определения производственных мощностей транспортных предприятий.

Современная концепция маркетинга. Система маркетинговых исследований на транспорте. Задачи и формы организации маркетинговых исследований. Методы маркетингового анализа.

Спрос на транспортную продукцию (услуги), методы его измерения. Мониторинг спроса на транспортную продукцию различных видов транспорта. Региональные факторы формирования спроса на транспортную продукцию (услуги). Транспортный баланс региона, методы его составления.

Модели спроса и потребления. Эластичность спроса.

Комплексное исследование транспортного рынка.

Понятие конкурентоспособности. Методы оценки конкурентоспособности.

Понятие и сущность маркетинговой стратегии.

Основные маркетинговые стратегии предприятий транспорта.

Издержки транспорта, их состав по видам и статьям затрат. Себестоимость транспортной продукции и перевозок, особенности их расчета на отдельных видах транспорта. Переменные и постоянные расходы, их связь с технико-эксплуатационными показателями работы транспортных предприятий. Особенности калькуляции себестоимости перевозок.

Ценообразование на транспорте. Виды транспортных тарифов. Особенности формирования тарифов на конкурентном рынке транспортных услуг.

Грузовые тарифы, методы их определения с учетом партионности и дальности перевозок. Пассажирские тарифы, порядок их установления и расчета. Особенности ценообразования на услуги пассажирского транспорта в городском, пригородном и дальнем сообщении.

Доходы транспортных организаций, их состав и порядок расчета. Особенности формирования и распределения доходов в государственных транспортных монополиях.

Экономическая эффективность транспортной деятельности, ее основные показатели. Виды прибыли в транспортном хозяйстве. Понятие о рентабельности перевозок.

Организация деятельности маркетинговой службы предприятия транспорта.

4.2. Инновационный менеджмент в транспортных системах

Сущность инноваций и их место в управлении транспортными системами. Классификация инноваций. Факторы, способствующие инновационной деятельности.

Управление инновациями как направление в менеджменте. Понятие системы управления нововведениями. Основные задачи управления инновациями.

Организация управления инновационной деятельностью. Структура и обобщенная модель инновационного процесса. Структурная схема инновационного процесса по стадиям. Жизненный цикл производства и его связь с инновационным циклом. Условия и факторы, влияющие на длительность и эффективность инновационного процесса на транспорте.

Основные этапы создания и реализации инновационного проекта и их характеристика. Классификация инновационных проектов. Методы оценки эффективности и управления реализацией инновационных проектов на транспорте.

Классификация инновационных организаций. Венчурные исследовательские предприятия: цели и специфика деятельности; особенности финансирования.

4.3. Управление персоналом на транспорте

Место и роль персонала в системе управления предприятиями транспорта. Цели и задачи управления персоналом. Основные функции управления кадрами. Принципы и современные методы управления персоналом.

Трудовые ресурсы транспорта, их профессиональный состав и структура. Особенности планирования численности работников транспортных предприятий. Режим труда и отдыха работников транспорта. Порядок планирования и учета рабочего времени персонала транспортных предприятий. Оплата и производительность труда работников транспорта. Формы и системы оплаты труда, особенности их применения в условиях транспорта.

Нормативно-законодательная база управления кадрами. Технология работы с информацией служб управления персоналом.

Методологические подходы и методики анализа кадрового потенциала.

Мотивация и стимулирование труда работников транспорта.

Системы оплаты труда. Особенности организации оплаты и стимулирования труда на предприятиях различных видов транспорта.

Понятие производительности труда на транспорте. Методы измерения и порядок расчета. Факторы повышения производительности труда.

Оценка эффективности управления персоналом.

4.4. Транспортная логистика

Сущность и значение транспортной логистики в современных условиях. Логистический подход к управлению материальными потоками на транспорте.

Создание гибких транспортно-логистических систем.

Сущность закупочной логистики. Цели, задачи и основные функции логистического управления закупками. Стратегии управления запасами материальных ресурсов и организация закупок. Планирование закупок.

Управление поставками в распределительной логистике.

Логистика складской деятельности. Основные понятия складской деятельности.

4.5. Финансовый механизм управления на транспорте

Сущность и роль финансов и кредита в управлении развитием транспорта.

Основные принципы финансирования и кредитования капитальных вложений.

Воспроизводство основных фондов транспортного хозяйства, его формы и источники финансирования. Особенности износа основных фондов на транспорте. Амортизационные отчисления, порядок их нормирования и системы расчета.

Оборотные фонды транспортных организаций, их состав и структура. Производственные запасы транспортного хозяйства, их виды и порядок нормирования. Показатели использования оборотных фондов на транспорте.

Оборотные средства предприятий транспорта, система их финансирования и кредитования. Система безналичных расчетов между предприятиями транспорта.

Краткосрочный кредит в хозяйственном механизме управления предприятием транспорта.

Финансовая работа и финансовое планирование в системе управления предприятием.

Роль финансов и кредита в развитии внешнеэкономической деятельности предприятий транспорта.

4.6. Управление внешнеэкономической деятельностью транспортных предприятий

Международное движение товаров и услуг. Сущность международной интеграции. Формы международной кооперации и перелива капиталов на транспорте.

Основные направления развития внешнеэкономических связей России.

Роль транспорта в регулировании внешнеэкономической деятельности. Методы государственного регулирования внешнеэкономической деятельности. Организационные методы. Таможенная политика России и средства ее осуществления. Таможенно-тарифные методы регулирования внешнеэкономической деятельности.

Основная литература

1. *Агапова Т.А., Серегина С.Ф.* Макроэкономика. — М.: ДиС, 2003.
2. *Белов И.В.* Экономическая эффективность ускорения доставки грузов. — М.: Трансжелдориздат, 1957. — 55с.
3. *Белов И.В., Персианов В.А.* Экономическая теория транспорта в СССР: исторический опыт, современные проблемы и решения, взгляд в будущее. — М.: Транспорт, 1993 — 413с.
4. *Бутов А.С., Легостаев В.А.* Планирование работы флота и портов.- М.: Транспорт, 1998.
5. *Горский Л.К.* Автомобильный транспорт России в условиях реформ. — СПб.: Академия транспорта РФ, 1995.
6. *Громов Н.Н., Персианов В.А.* Управление на транспорте. — М.: Транспорт, 1990.
7. *Дунаев О.Н.* Управление транспортом в условиях рыночной экономики. — М.:ГАУ, 1992. — 67с.
8. Единая транспортная система /*В.Г. Галабурда, В.А. Персианов, А. А. Тимошин и др.*; Под ред. *В. Г. Галабурда.* — М.: Транспорт, 1999.-303с.

9. *Зайцев А.А.* Экономическая стратегия управления железными дорогами. – СПб.; Севтрансинвест, 1995.
10. Институциональная экономика./Под ред. *Д.С.Львова* – М.: Инфра-М, 2001.
11. Курс переходной экономики / Под. ред. *Л.И. Абалкина.* – М.: Финстатинформ, 1997
12. *Курбатова А.В.* Экономика и организация управления транспортными потоками. – Екатеринбург: УрО РАН, 2000. – 233с.
13. *Лившиц В.Н.* Системный анализ экономических процессов на транспорте, – М., «Транспорт», 1986.
14. *Мазо Л.А.* Современные методы управления экономическими процессами на железнодорожном транспорте. – М.: изд. МЭИ, 2000. – 268с.
15. Макроэкономика: Теория и российская практика / Под ред. *А.Г. Грязновой и Н.Н. Думной.* — М.: КНОРУС, 2004.
16. *Маркс К.* Капитал. Т. 1—3 // *Маркс К., Энгельс Ф.* Соч. —2-е изд., Т.23—25.
17. *Мартынов А.Г.* Транспорт России в системе государственного регулирования и действия рыночных механизмов. – М.: Изд-во «Прима-Пресс-М», 1999.
18. Международная перевозка грузов. – М.: ПРИОР, 1996.- 112с.
19. *Михальцев Е.В.* Себестоимость железнодорожных перевозок. – М.: Трансжелдориздат, 1957.
20. Микроэкономика: Теория и Российская практика / Под ред. *А.Г. Грязновой и А.Ю. Юданова.* — М.: КНОРУС, 2004.
21. *Мильнер Б.З.* Теория организаций. – М.: ИНФРА-М, 1999г., – 336 с.
22. *Павлова Е.И., Буралев Ю.В.* Экология транспорта: Учебник для вузов. – М.: Транспорт, 1998. – 232 с.
23. *Персианов В.А., Милославская С.В.* Смешанные железнодорожно-водные перевозки (Экономика, планирование и управление) – М.»Транспорт», 1988.

24. *Поплавский И.А.* О системе экономических показателей пассажирских перевозок: Ученые зап. по статистике. – АН СССР, 1956. – 211с.
25. *Резер С.М.* Управление транспортом за рубежом. – М.: Наука, 1994. – 315с.
26. *Спирин И.В., Шегай Э.В.* Антимонопольное регулирование транспортной деятельности. Учебное пособие. «Ось-89», 2000.- 128 с.
27. *Терешина Н.П.* Экономическое регулирование и конкурентоспособность перевозок. ЦНТБ МПС. – М., 1994. – 132с.
28. *Трихунков М.Ф.* Транспортное производство в условиях рынка: качество и эффективность, Монография. – М.: Транспорт, 1993.
29. Управление организацией: Учебник. /Под ред. *З.П. Румянцевой, А.Г. Поршнева.* – М.: ИНФРА-М, 1998.
30. *Усков Н.С.* Организация управления территориальными производственно-транспортными комплексами.– М.: ГУУ, 1999.
31. *Хачатуров Т.С.* Экономика транспорта, изд. АН СССР, 1969.
32. *Федина Т.В.* Управление транспортом России: проблемы, эволюция организационно-экономических форм, перспективы. – М.: ГАУ им. С. Орджоникидзе, 1996. – 126с.
33. *Хейт Ф.* Математическая теория транспортных потоков. Пер. с англ. – М.: Мир, 1966.
34. Экономика и организация внешнеторговых перевозок. Учебник /под ред. *К.В. Холопова.* – М.: Юристъ, 2000. – 682с.

Дополнительная литература

1. *Ансофф И.* Стратегическое управление./Под ред. Л.И. Евенко.- Пер. с англ. – М.: Экономика, 1989.
2. *Галабурда В.Г.* Оптимальное планирование грузопотоков. – М.: Транспорт, 1985.- 256с.

3. *Грузинов В.П., Грибов В.Д.* Экономика предприятия: Учебное пособие для вузов. М.: Финансы и статистика, 1999.
4. *Загорский К.Я.* Экономика транспорта.– М. – Л.: Госиздат, 1930.- 368с.
5. *Кибанов А.Я.* Управление персоналом – В кн.: Управление организацией. /Под ред. *А.Г. Поршнева, З.П. Румянцевой, Н.А. Соломатина.* – М.: ИНФРА-М, 1998.
6. *Лapidус Б.М.* Экономические проблемы управления железнодорожным транспортом России в период становления рыночных отношений (системный анализ). – М.: изд-во МГУ, 2000. – 288с.
7. *Николайчук В.Е.* Заготовительная и производственная логистика. – СПб: Питер, 2001.
8. *Николайчук В.Е.* Логистика в сфере распределения. – СПб: Питер, 2001.
9. Основы построения транспортных узлов. /Под ред. *С.В. Земблинова.* – М.: Трансжелдориздат, 1959.
10. *Персианов В.А., Скалов К.Ю., Усков Н.С.* Моделирование транспортных систем.- М.: Транспорт, 1972.
11. *Толкачева М.М.* Концепция управления федеральной собственностью на железнодорожном транспорте Российской Федерации. – М., 1993. – 144с.
12. *Улицкий П.С.* Организация и оплата труда на автомобильном транспорте. – М.: Транспорт, 1976.
13. *Фатхутдинов Р.А.* Разработка управленческого решения: Учеб пособ. – М.: бизнес-школа, Интел-Синтез, 1997.
14. Экономика железнодорожного транспорта: Учеб. для вузов ж.-д. трансп./ *И.В. Белов, Н.П. Терешина, В.Г. Галабурда и др.,* Под ред. *Н.П. Терешиной, Б.М. Лapidуса, М.Ф. Трихункова.*– М.: УМК МПС России, – 2001.