ДВГУПС
Факультет Воздушных сообщений

СТУДЕНЧЕСКАЯ НАУЧНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ «ШАГ В НАУКУ»

Примерная тематика рефератов

1. История развития воздушного транспорта.
2. Современные летательные аппараты.

По желанию можно предложить свою тему, связанную с работой воздушного транспорта.

Структура реферата

Реферат должен комплектоваться в следующем порядке:
- титульный лист (приложение);
- содержание;
- введение;
- основная часть (может состоять из глав и параграфов);
- заключение;
- список литературы (не менее 5 источников, в том числе статей из журналов);
- приложения (при наличии).

Во введении обосновывается актуальность выбранной темы, прописываются цели и задачи работы.

В основной части раскрывается содержание темы.

В заключении подводятся итоги работы. Приветствуются рекомендации авторов по решению рассматриваемых вопросов.

Требования к выполнению реферата

Реферат должен быть представлен в специальной папке (скоросшиватель) на листах формат А4 (размером 210 х 297 мм) и выполнен компьютерным способом с применением печатных устройств (редактор Word), текст работы располагается на одной стороне листа белой бумаги.

Общий объем реферата не должен превышать 15 страниц, при выполнении в электронном варианте. Текст оформляется шрифтом – 14 кегль Times New Roman. Межстрочный интервал – полуторный. Между заголовком (подзаголовком) и текстом – 2 интервала, абзацный отступ - 0,75. Для таблиц допускается размер шрифта 10-12 кегль. Размер левого поля - 30 мм, правого – 10 мм, верхнего – 15 мм, нижнего – 20 мм.

Нумерация страниц начинается с титульного листа и заканчивается списком литературы. Номер проставляется внизу страницы в правом углу (на титульном листе номер не ставится).

Каждая новая глава (при наличии глав) реферата начинается с новой страницы. Название глав и подразделов печатаются прописными буквами посередине строки шрифтом полужирного начертания. Точка в конце заголовка, располагаемого по центру строки, не ставится. Подчеркивание заголовка и перенос слов в заголовке не допускается. Заголовки глав имеют порядковые номера в пределах всей работы и нумеруются арабскими цифрами. Слово «Глава» не пишется. Заголовки подразделов нумеруются в пределах главы.

Если в тексте имеются перечисления, то перед каждой позицией перечисления можно ставить или дефис (в этом случае текст печатается со строчной буквы и в конце каждой строки ставится точка с запятой), или же использовать арабские цифры. В этом случае позиции перечисления печатаются с прописной буквы и в конце каждой строки ставится точка.

В список литературы включаются только те источники, на которые в реферате имеются ссылки. Ссылка на порядковый номер источника в списке литературы ставится в конце предложения перед точкой в квадратных скобках [3].

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ:

Реферат защищается в форме доклада на 5-7 минут и презентации (5-10 слайдов).

Для выступления на конференции необходимо отправить тему реферата на почту air@festu.khv.ru.

Дополнительная информация по телефону (4212) 407-072.

Полезные сайты:

1. http://www.avia.ru/ Новости, аналитика
2. http://www.ato.ru/ Авиатранспортное обозрение
3. http://airspot.ru/library – авиационная он-лайн библиотека.

ПРИЛОЖЕНИЕ
Образец оформления титульного листа реферата

_____
наименование учебного заведения

РЕФЕРАТ

на тему: «_____»
наименование темы реферата

Выполнил: ученик _____ класса
_____
Ф.И.О.
Научный руководитель: учитель
_____
Ф.И.О.

Хабаровск, 2016