

ОТЗЫВ научного руководителя

о работе Ковалева Владимира Александровича по кандидатской диссертации «Повышение эффективности взаимодействия систем внешнего и тягового электроснабжения переменного тока 25 кВ», представленной к защите на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.3 Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация (технические науки)

Ковалев Владимир Александрович обучался в федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Дальневосточный государственный университет путей сообщения» (ДВГУПС) в период с 2014 по 2019 гг. В 2019 г. окончил ДВГУПС по специальности «Электроснабжение железных дорог» с отличием. За отличные показатели в учебе решением Государственной аттестационной комиссии был рекомендован к поступлению в аспирантуру.

С 2019 по 2023 г. Ковалев В. А. обучался в аспирантуре ДВГУПС по направлению 13.06.01 «Электро- и теплотехника» (технические науки). В период с 15 января 2024 г. по 27 апреля 2024 г. Ковалев В. А. был прикреплен к УАДиПНК ДВГУПС по научной специальности 2.9.3. «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация» для сдачи кандидатских экзаменов. Кандидатские экзамены сданы с отличием.

Ковалев Владимир Александрович работает ДВГУПС с 2015 г. по настоящее время. С 1 октября 2015 года принят на должность лаборанта кафедры «Электротехника, электроника и электромеханика». С 27 сентября 2019 г. работал в должности ассистента и преподавателя кафедры. В настоящее время работает на кафедре в должности старшего преподавателя. Владимир Александрович выполняет все виды учебной нагрузки, принимает участие в научно-исследовательских работах, проводимых кафедрами «Системы электроснабжения» и «Электротехника, электроника и электромеханика».

На протяжении всего времени выполнения научной работы проявил настойчивость и умение решать поставленной задачи. Личные качества Ковалева В.А. – хорошие знания электротехники, электроснабжения железных дорог и информационных технологий, ответственность, инициативность, хорошая обучаемость.

В ходе выполнения диссертационной работы Владимир Александрович в полной мере достиг поставленной цели исследования. Полученные результаты исследований приняты к применению на Ружинской дистанции электроснабжения (ЭЧ-6) Дальневосточной дирекции по энергообеспечению – структурного подразделения Трансэнерго – филиала ОАО «Российские железные дороги», а также внедрены в учебный процесс на кафедре «Системы электроснабжения» ДВГУПС при обучении студентов по специальности 23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов» (специализация «Электроснабжение железных дорог»), по направлению подготовки 13.03.02 «Электроэнергетика и электротехника».

Научная активность Ковалева В. А. подтверждается 12 печатными работами, в том числе 1 статья в журнале, входящем в международную систему цитирования Scopus, 6 – в журналах перечня ВАК РФ и 5 – в статьях в журналах и изданиях, входящих в национальную библиографическую базу данных РИНЦ. По результатам работы получено свидетельство для регистрации программы для ЭВМ. Результаты

