

**Сведения о ведущей организации по диссертации
Супруна Демьяна Андреевича на тему «Система альтернативного
управления выпрямительно-инверторным преобразователем электровоза
переменного тока в режиме тяги»**

Полное наименование организации	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения»
Сокращенное наименование организации	ФГБОУ ВО ИрГУПС
Место нахождения	664074, Сибирский федеральный округ, Иркутская область, г. Иркутск, ул. Чернышевского, д. 15
Почтовый адрес	664074, Иркутская область, г. Иркутск, ул. Чернышевского, д. 15
Список публикаций работников по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет	<p>1. Разработка способа разнесенного управления транзисторными тяговыми преобразователями электровоза на первой зоне регулирования выпрямленного напряжения. Григоренко П.В., Мельниченко О.В., Портной А.Ю., Самойлова А.С. Известия Петербургского университета путей сообщения. 2024. Т. 21. № 1. С. 252-264.</p> <p>2. Влияние индуктивности на входе выпрямительно-инверторного преобразователя на базе IGBT-транзисторов электровоза переменного тока на работоспособность его плеч при параллельном соединении ветвей. Знаенок В.Н., Мельниченко О.В., Портной А.Ю., Линьков А.О. Современные технологии. Системный анализ. Моделирование. 2023. № 2 (78). С. 33-41.</p> <p>3. Влияние блока балластных резисторов на КПД электрической цепи электровоза переменного тока. Томилов В.С. Вестник Уральского государственного университета путей сообщения. 2022. № 3 (55). С. 138-144.</p> <p>4. Влияние конструкции силовых шин на токовую симметрию в ветвях плеча выпрямительно-инверторного преобразователя на IGBT-транзисторах при их параллельном включении. Знаенок В.Н., Мельниченко О.В., Линьков А.О. Известия Транссиба. 2022. № 2 (50). С. 74-85.</p> <p>5. Изменение работы тягового подвижного состава на участках железных дорог</p>

Восточного полигона. Власенский А.А., Суханов Г.И., Супруновский А.В., Белозерова И.Г. Современные технологии. Системный анализ. Моделирование. 2021. № 2 (70). С. 154-161.

6. Моделирование работы электровоза переменного тока в режиме рекуперативного торможения. Томилов В.С. Вестник Уральского государственного университета путей сообщения. 2021. № 2 (50). С. 106-114.

7. Выпрямительно-инверторный преобразователь электровоза на базе IGBT-транзисторов как способ повышения пропускной способности участков железной дороги. Знаенок В.Н., Линьков А.О., Мельниченко О.В. Известия Транссиба. 2021. № 1 (45). С. 66-75.

8. Применение шунтирующего разрядного плеча на базе полностью управляемых полупроводниковых приборов в силовой схеме электровоза переменного тока в режиме рекуперативного торможения. Баринов И.А. Современные технологии. Системный анализ. Моделирование. 2020. № 4 (68). С. 166-175.

9. Разработка способа оценки образования короткого замыкания в силовых цепях инвертора электровоза. Устинов Р.И., Мельниченко О.В. Известия Транссиба. 2019. № 1 (37). С. 35-44.

10. Повышение коэффициента мощности электровозов переменного тока за счет новой организации сетевой коммутации плеч выпрямительно-инверторного преобразователя. Богинский С.А., Мельниченко О.В., Линьков А.О. Современные технологии. Системный анализ. Моделирование. 2019. № 2 (62). С. 166-177.

Телефон

+7(3952) 638-383

Адрес электронной почты

mail@irgups.ru

Сайт

<https://www.irgups.ru/>