## Протокол оценок дипломного проекта <u>Разработка на производственном участке стенда КЛУБ-У, имитирующего работу устройства на локомотиве</u> (название)

студента Тимофеева Даниила Александровича (Ф.И.О.) по специальности 23.02.06 ТЭПС ВО/СПО

Критерии	Баллы	Макс.кол-во баллов	Начислен. баллы
1	2	3	4
1. Актуальность тематики:			
предложена руководителем проекта	2	5	2
обоснована и предложена студентом	3		
по заявке предприятия (подтверждено документом)	5		
2. Значимость разработки на уровне:		!	
одного предприятия	2	5	2
железной дороги	3		
сети железных дорог	5		
3. Уровень предложенных решений:			
типовые, ранее использованные	3_	7	
оригинальные в части	5	,	5
принципиально новые	7		
4. Уровень расчетно-теоретической части:			
отсутствие	0		
по типовой, существующей методике	5	10	5
по усовершенствованной студентом	8		
по новой, разработанной студентом	10		
5. Характер разработки (при комплексном характере разработки оценка производится по пребладающему			
характеру + 1 балл за каждый вид совмещения):			
конструкторско-технологический	7	11	7
проектно-расчетный	8		
научно-исследовательский	9		
6. Экология и БЖД:			0
набор стандартных мероприятий	2	5	
углубленная проработка мероприятий	3	3	
самостоятельная разработка комплекса мероприятий	5		

по типовой методике углубленная проработка вопроса с элементами инноваций  Использование ЭВМ в расчетах:  стандартные программы стандартные программы и свои прграммные разработки для решения конкретной задачи (подтверждено документом) самостоятельно разработанные программы, имеющие значение для железнодорожной отрасли (подтверждено документом)	3 5 7 5 8	11	5
с элементами инноваций  Использование ЭВМ в расчетах:  стандартные программы стандартные программы и свои прграммные разработки для решения конкретной задачи (подтверждено документом) самостоятельно разработанные программы, имеющие значение для железнодорожной отрасли (подтверждено документом)	7 5 8		
Использование ЭВМ в расчетах:  стандартные программы стандартные программы и свои прграммные разработки для решения конкретной задачи (подтверждено документом) самостоятельно разработанные программы, имеющие значение для железнодорожной отрасли (подтверждено документом)	5 8 11	11	0
стандартные программы свои прграммные разработки для решения конкретной задачи (подтверждено документом) самостоятельно разработанные программы, имеющие значение для железнодорожной отрасли (подтверждено документом)	8	11	0
стандартные программы и свои прграммные разработки для решения конкретной задачи (подтверждено документом) самостоятельно разработанные программы, имеющие значение для железнодорожной отрасли (подтверждено документом)	8	11	
(подтверждено документом) самостоятельно разработанные программы, имеющие значение для железнодорожной отрасли (подтверждено документом)	11	11	
самостоятельно разработанные программы, имеющие значение для железнодорожной отрасли (подтверждено документом)	11		
(подтверждено документом)		:	
Освещение результатов работы (подтверждено документом):	_		
оклад на конференции внутривузовский	2		0
региональный	3	5	
международный	5		
убликации внутривузовские	3		0
региональные	5	7	
международные	7		
вторское свидетельство (заявка) поданная заявка	5	8	0
авторское свидетельство	8		
0. Внедрение (подтверждено документом):			0
рекомендации ГЭК по внедрению	3	8	
принято к внедрению	5	5	
внедрено	8		
1. Качество оформления:			
ояснительная записка: удовлетворительное	1		
хорошее	2	3	
отличное	3		3
ертеж: простая графика при строгом соблюдении ЕСКД, ЕСТД, ЕСПД	1	_	
компьютерная графика при строгом соблюдении ЕСКД, ЕСТД, ЕСПД	2	3	
цветная компьютерная графика при строгом соблюдении ЕСКД, ЕСТД, ЕСПД	3		3
2. Неучтенные особенности (подтверждено документом):	по 1	до 5	0
екомендация в аспирантуру; диплом с отличием; полученные гранты; комплексность темы и т.п.			-
ИТОГО БАЛЛОВ	ć"	max 100	32

Председатель комиссии

подпись