

## РЕШЕНИЕ

Международной научно-практической конференции  
**«ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА»**,  
29-30 сентября 2016, г. Хабаровск, ФГБОУ ВО ДВГУПС

Заслушав и обсудив доклады ученых и специалистов ДВЖД – филиала ОАО «РЖД», ОАО «ДНИИМФ», ДВГУПС, УрГУПС, ИрГУПС, ЗаБИЖТ, ОАО «Дальгипротранс», «Дальжелдорпроект», Мерзлотной станции Центра ИССО – филиала ОАО «РЖД», следует отметить, что научные доклады раскрывают проблемы и недостатки в работе отрасли и дают конкретные предложения по улучшению эксплуатационных и технических параметров работы транспортной инфраструктуры ДФО и её элементов, развитию мультимодальных транспортных коридоров, моделированию развития транспортных объектов и многих проблемных вопросов, направленных на совершенствование и развитие отдельных элементов транспортной инфраструктуры.

На основании предложений ученых, выступивших с докладами, конференция принимает следующие решения:

1. Одобрить результаты проводимых докладчиками исследований и рекомендовать опубликовать их в сборнике научных трудов ДВГУПС.

2. Представить наиболее интересные материалы для публикации в специальных выпусках изданий, индексируемых в международных наукометрических базах (Web of Science, Scopus).

3. Просить руководство ДВГУПС и ДВЖД – филиала ОАО «РЖД» активизировать работу учебного научно-производственного объединения «ДВЖД-ДВГУПС» и просить проректора по научной работе ДВГУПС до 1 ноября 2016 года представить план работы с последующим обсуждением на совместном расширенном заседании ученого совета ДВГУПС и технико-экономического совета Дальневосточной железной дороги.

4. Предложить УНИР ДВГУПС организовать проведение в 2016/17 учебном году заседание научно-технического совета ДВГУПС с приглашением представителей транспортных и строительных организаций для обсуждения вопросов взаимодействия по различным направлениям деятельности.

5. Предложить УНИР ДВГУПС ввести в практику научно-технического взаимодействия науки и производства с проведением тематических научно-практических конференций с представлением комплексных докладов, подготовленных с участием представителей производства.

6. Направить в адрес первого заместителя Председателя Правительства Хабаровского края по экономическим вопросам рекомендации "О рассмотрении возможности и целесообразности применении предложений, направленных на повышение эффективности управления транспортно-эксплуатационным состоянием региональных и межмуниципальных дорог Хабаровского

края – как фактора достижения стратегических целей социально-экономического развития Хабаровского края".

7. Предложить ДВГУПС совместно с ДВЖД наладить взаимодействие с ОАО «Институт экономики развития транспорта» с целью получения обоснованных материалов о перспективных объемах перевозок грузов железнодорожным транспортом в ДФО, а также совместной разработки и утверждения документа, регламентирующего меру ответственности между грузоотправителями и грузополучателями, заявляющих о перспективных объемах грузовых перевозок, и владельцами железнодорожной инфраструктуры, между организациями, дающих право на получение технических условий на проектирование и строительство объектов инфраструктуры и теми, кто эти технические условия реализует.

8. Рекомендовать ДВГУПС провести социально-экономические и демографические исследования для территорий, прилегающих к железным и автомобильным дорогам с целью выявления трудоспособного населения, способного обслуживать развивающуюся транспортную инфраструктуру в ДФО.

9. Одобрить предложение инициативной группы кафедры «Изыскания и проектирование железных и автомобильных дорог» о создании на базе университета Научно-Исследовательского Центра по решению комплексных транспортных проблем Дальневосточного Федерального округа (НИЦ КТП ДФО ДВГУПС) и просить руководство ДВГУПС рассмотреть данный вопрос на научно-техническом совете.

10. В связи широким применением программного комплекса ЭРА (Экспертиза, Расчеты и Анализ массы, скорости и времени хода поездов, пропускной и провозной способности новых железных дорог, высокоскоростных магистралей и эксплуатируемых линий) в проектных институтах, научных исследованиях и в учебном процессе в ряде транспортных ВУЗов, рекомендовать проректору по научной работе ДВГУПС рассмотреть вопрос создания лаборатории интеллектуальных информационных технологий на транспорте (ИнтелТехТранспорт) с научно-образовательным и информационным ресурсом.

11. Проректору по научной работе ДВГУПС проинформировать профильные министерства субъектов ДФО о разработанной в ДВГУПС и апробированной системе индикаторов и методики комплексной оценки инвестиционного климата на территории субъектов ДФО и в целом по региону, которая может быть использована при разработке проектов развития транспортной инфраструктуры Дальнего Востока с целью улучшения социально-экономического потенциала Дальневосточного региона, привлечения отечественных и иностранных инвестиций.

Оргкомитет конференции