

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Дальневосточный государственный университет путей сообщения»

УТВЕРЖДАЮ

Ректор Давыдов Юрий Анатольевич



РАСМОТРЕНА И ОДОБРЕНА

Учёным советом ДВГУПС

Протокол № 6

«18» 06 2020г.

**ОСНОВНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

Высшего образования

программа магистратуры

направление подготовки

23.04.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль)

Организация перевозок и управление в единой транспортной системе

Квалификация выпускника - магистр

Хабаровск

2020

Оборотная сторона титульного листа

Обсуждена на заседании кафедры
Кафедра Технология транспортных процессов и логистика

28.05.2020

протокол № 5

Заведующий кафедрой
Дороничев Александр
Владимирович

Согласовано
0CA0B77FD8EF0472969633CC77263714DCED567F

Одобрена на заседании Методической комиссии
23.03.01 Технология транспортных процессов 23.04.01 Технология транспортных процессов
23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
23.05.04 Эксплуатация железных дорог
29.05.2020

протокол № 5

Председатель методической комиссии
Каликина Татьяна Николаевна

Согласовано
2BFCB88E13C77F15568BEAB89783F2D2A255AB96

Одобрена организацией (предприятием)

Дальневосточной Дирекцией по управлению терминально-складским комплексом образовательная программа в виде общей характеристики, учебного плана, календарного учебного графика, рабочих программ дисциплин (модулей), программ практик, оценочных и методических материалов.

Руководитель организации (предприятия)

Главный инженер ФВДУТСК
В.А. Билюков 08 2020 г.

СОГЛАСОВАНО:

Начальник учебно-методического управления

Гарлицкий Евгений
Игоревич

Согласовано
06F63DCF35757F2DEAB2E2CFCD84E8F8F1AE9375

Председатель Совета обучающихся

Иванников Дмитрий
Иванович

Согласовано
2BFCB88E13C77F15568BEAB89783F2D2A255AB96

Директор института
'Институт управления,
автоматизации и
телекоммуникаций'
Король Роман
Григорьевич

Согласовано
0845F5E30BDA29ADD8E8343B43978C20B750B092

Директор ИИФО
Тепляков Алексей
Николаевич

Согласовано
57734D88B900FA02028F6FE6C4F8BC7D2270524F

СОДЕРЖАНИЕ:

1. Общая характеристика образовательной программы
2. Учебный план и календарный учебный график
3. Рабочие программы дисциплин (модулей)
4. Программы практик
5. Методические материалы, в том числе программа итоговой (государственной итоговой) аттестации
6. Оценочные материалы
 - 6.1. Оценочные материалы промежуточной аттестации
 - 6.2. Оценочные материалы итоговой (государственной итоговой) аттестации

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Направление подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов.

Квалификация, присваиваемая выпускникам: магистр.

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление в единой транспортной системе

Объём основной профессиональной образовательной программы.

Объём программы магистратуры составляет 120 зачетных единиц (далее - з.е.) вне зависимости от формы обучения, применяемых образовательных технологий, реализации программы магистратуры с использованием сетевой формы, реализации программы магистратуры по индивидуальному учебному плану

Форма (формы) обучения и срок получения образования:

- очная форма обучения;
- заочная форма обучения.

Срок получения образования по программе магистратуры (вне зависимости от применяемых образовательных технологий):

- в очной форме обучения, включая каникулы, предоставляемые после прохождения государственной итоговой аттестации, составляет 2 года;
- в заочной форме обучения – 2 года 5 месяцев.

Общее описание профессиональной деятельности выпускника

Области профессиональной деятельности и сферы профессиональной деятельности, в которых выпускники, освоившие программу магистратуры направления подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов направленности (профилю) "Организация перевозок и управление в единой транспортной системе" (далее - выпускники), могут осуществлять профессиональную деятельность:

экспериментально-исследовательская деятельность:

- участие в фундаментальных и прикладных исследованиях в области профессиональной деятельности;
- анализ состояния и динамики показателей качества объектов профессиональной деятельности с использованием необходимых методов и средств исследований;
- создание моделей, позволяющих прогнозировать свойства объектов профессиональной деятельности;
- разработка планов, программ и методик проведения исследований объектов профессиональной деятельности;
- анализ, синтез и оптимизация процессов обеспечения качества испытаний, сертификации продукции и услуг с применением проблемно-ориентированных методов;
- комплексная оценка эффективности функционирования систем организации и безопасности движения;
- информационный поиск и анализ информации по объектам исследований;
- техническое, организационное обеспечение и реализация исследований;
- анализ результатов исследований и разработка предложений по их внедрению;

- обоснование и применение новых информационных технологий;
- участие в разработке проектов технических условий и требований, стандартов и технических описаний, нормативной документации для новых объектов профессиональной деятельности;
- формирование целей проекта (программы) решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построение структуры их взаимосвязей, выявление приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности;
- разработка обобщенных вариантов решения проблемы, анализ этих вариантов, прогнозирование последствий, нахождение компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности, планирование реализации проекта;
- разработка планов развития транспортных предприятий, систем организации движения;
- использование информационных технологий при разработке новых транспортно-технологических схем;
- участие в составлении практических рекомендаций по использованию результатов исследований и разработок;

организационно-управленческая деятельность:

- организация работы коллектива исполнителей, выбор, обоснование, принятие и реализация управленческих решений в условиях различных мнений, определение порядка выполнения работ;
- организация и проведение подготовки исходных данных для выбора и обоснования научно-технических и организационных решений на основе экономического анализа;
- совершенствование организационно-управленческой структуры предприятий и объектов профессиональной деятельности;
- проведение анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений;
- нахождение компромисса между различными требованиями (стоимости, качества, безопасности и сроков исполнения) при долгосрочном и краткосрочном планировании и определение рационального решения;
- организация и совершенствование системы учета и документооборота;
- выбор и разработка рациональных нормативов эксплуатации и хранения транспортных средств и оборудования;
- обеспечение эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов;
- организация технического контроля и управления качеством продукции и услуг;
- осуществление контроля и управления системами организаций движения;
- организация работы с клиентурой;
- разработка систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования;
- совершенствование системы оплаты труда персонала;
- подготовка и разработка сертификационных и лицензионных документов.

Выпускники могут осуществлять профессиональную деятельность в других областях профессиональной деятельности и (или) сферах профессиональной деятельности при условии соответствия уровня их образования и полученных компетенций требованиям к квалификации работника.

Перечень профессиональных стандартов, соотнесенных с ФГОС ВО:

Основная профессиональная образовательная программа разрабатывается на основании следующих документов и стандартов:

- 07.003 Профессиональный стандарт «Специалист по управлению персоналом», утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 06 октября 2015 г. № 691н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 06 ноября 2015 г., регистрационный №559);

- 17.076 Профессиональный стандарт «Руководитель подразделения организации железнодорожного транспорта» утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 12 декабря 2018 года №787н;

- 31.018 Профессиональный стандарт «Логист автомобилестроения», утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 14 октября 2014 г. № 721н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 21 ноября 2014 г., регистрационный № 34821);

- 40.049 Профессиональный стандарт «Специалист по логистике на транспорте», утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 08 сентября 2014 г. № 616н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 26 сентября 2014 г., регистрационный №34134);

Планируемые результаты освоения образовательной программы.

Паспорт компетенций

по основной профессиональной образовательной программе
по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов,
направленности (профилю) «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе»

Код компетенции	Индикаторы компетенций		
	Знать	Уметь	Владеть
Общекультурные компетенции			
ОК-1. Способностью к абстрактному мышлению, анализу, синтезу	Методы логического анализа различного рода научных суждений; навыки публичной речи, аргументации, ведения дискуссий и полемики; навыки работы в коллективе над решением научных проблем.	Применять методы логического анализа различного рода научных суждений; применять навыки публичной речи, аргументации, ведения дискуссий и полемики, работы в коллективе над решением научных проблем.	Методами логического анализа различного рода научных суждений; навыками публичной речи, аргументации, ведения дискуссий и полемики; навыками работы в коллективе над решением научных проблем; способностью использовать теоретические научные знания в практической деятельности
ОК-2. Готовностью действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения	Основные представления о социальной и этической ответственности за принятые решения; последовательность действий в стандартных ситуациях; методы исполнения решений на различных этапах цикла принятия решений.	Выделять и систематизировать основные представления о социальной и этической ответственности за принятые решения; принимать решения в учебной и рабочей (в том числе нестандартной) ситуации; выбирать инструментарий для каждого этапа принятия решения; использовать инструментарий мониторинга исполнения решений	Навыками анализа значимости социальной и этической ответственности за принятые решения; подходами к оценке действий в нестандартных ситуациях; навыками работы в инструментальной среде.
ОК-3. Готовностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала	Основные представления о возможных сферах и направлениях саморазвития и профессиональной реализации, путях использования творческого потенциала; цели и задачи самоменеджмента; механизмы самоопределения, планирования, самоорганизации; основы отношений со временем и с окружающими людьми.	Выделять и характеризовать проблемы собственного развития, формулировать цели профессионального и личностного развития, оценивать свои творческие возможности; выбирать целевые и смысловые установки для своих действий и поступков; выстраивать индивидуальную образовательную и рабочую траекторию и программу жизнедеятельности	Основными приёмами планирования и реализации необходимых видов деятельности, самооценки профессиональной деятельности; подходами к совершенствованию творческого потенциала; способностью осуществлять свой профессиональный рост.

		тельности в целом; владеть эффективными способами организации свободного времени; уметь управлять стрессовой ситуацией.	
Общепрофессиональные компетенции			
ОПК-1. Способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки	основы и области применения теории планирования эксперимента методы аналитического моделирования транспортных процессов	использовать математические методы в исследованиях; обрабатывать результаты эксперимента в критерияльной форме	навыками проведения лабораторных испытаний и экспериментов; навыками проведения компьютерных исследований и моделирования; навыками организации научных исследований способами поиска современных решений в области управления движением транспортных средств
ОПК-2. Способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы	критерии оценки организации выбора оптимальной маршрута	выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки организации оптимального маршрута	способами поиска современных решений в области управления движением транспортных средств; новыми технологиями, обеспечивающими повышение эффективности проектов, технологических процессов повышения безопасности движения транспорта, приемами и способами управления транспортными процессами
ОПК-3. Способностью использовать иностранный язык в профессиональной сфере	общеупотребительную лексику и специальную терминологию на иностранном языке, требования к оформлению научных трудов, принятые в международной практике	извлекать информацию в процессе межкультурного и профессионального общения, осуществлять устную коммуникацию и писать научные статьи, тезисы и рефераты	иностранном языке на уровне разговорного, а также читать и переводить со словарем
Профессиональные компетенции			
ПК-17. Способностью формулировать цели и задачи научных исследований в области профессиональной деятельности на основе знания передового отраслевого, межотрас-	методы и средства решения прикладных задач	формулировать цели и задачи научных исследований в области профессиональной деятельности на основе знания передового отраслевого, межотраслевого и зарубежного	методами и формами научного познания

левого и зарубежного опыта и выбирать методы и средства решения прикладных задач		опыта	
ПК-18. способностью применять современные теоретические и экспериментальные методы для разработки физических, математических и экономико-математических моделей исследуемых объектов и процессов, относящихся к профессиональной деятельности по направлению подготовки	логические законы и правила, методы и средства решения прикладных задач	применять логические законы и правила	методами для разработки физических, математических и экономико-математических моделей исследуемых объектов и процессов
ПК-19. способностью применять современные методы и средства технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения прикладных задач, относящихся к области профессиональной деятельности	основы проектирования логистических систем доставки грузов и пассажиров	произвести оценку эффективности логистического центра для выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора	навыками проектирования логистических систем доставки грузов и пассажиров
ПК-20. способностью к организации и проведению теоретических и экспериментальных исследований и компьютерного моделирования с использованием современных методов планирования эксперимента и средств вычислительной техники	методы организации и проведения теоретических и экспериментальных исследований и компьютерного моделирования	использовать и применять в практической деятельности современные методы компьютерного моделирования	навыками проведения инженерного анализа с использованием современных средств вычислительной техники
ПК-21. способностью анализировать результаты теоретических и экспериментальных исследований, на основе знания нормативной базы отрасли давать рекомендации по совершенствованию технологических процессов транспортного производства, решать вопросы реализации и внедрения результатов исследований и разработок, готовить научные публикации и заявки на изобретения	методы математической оптимизации цепочек поставок материальных запасов	оценивать эффективность применения современных логистических систем и технологии в задачах оптимизации цепочек поставок материальных запасов	навыками оценки эффективности применения современных логистических систем и технологии в задачах оптимизации цепочек поставок материальных запасов
ПК-22. способностью пользоваться основными нормативными докумен-	методы и средства поиска патентной информации на производст-	пользоваться основными нормативными документами транспортной	Навыками подготовки первичных материалов к патентованию изо-

тами отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов, подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации программ для ЭВМ и баз данных	венной практике. Нормативную базу транспортной отрасли на производственной практике	отрасли на производственной практике. Определять патентную чистоту разрабатываемых объектов на производственной практике	бренений, официальной регистрации программ для ЭВМ и баз данных на производственной практике
ПК-23. готовностью организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений, определять структуру различных служб транспортного предприятия	основные проблемы при организации работы различных служб транспортного предприятия	использовать работу коллектива для проведения оценки транспортного производства	навыками работы в коллективе на транспортном предприятии
ПК-24. готовностью применять аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач, способностью использовать программно-целевые методы для решения этих задач на основе оценки затрат и результатов деятельности	методы решения поставленных организационно-управленческих задач, методы управления и регулирования, используемые в отрасли	использовать программно-целевые методы для решения задач организации цепочек поставки материальных запасов на основе оценки затрат и результатов деятельности	программно-целевыми методами для решения задач организации цепочек поставки материальных запасов на основе оценки затрат и результатов деятельности
ПК-25. готовностью использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия	типовую структуру различных служб транспортного предприятия, критерии эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия	использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к организации цепочек поставки материальных запасов	методами оценки работы структур различных служб транспортного предприятия
ПК-26. способностью разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедре-	аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач	находить основные приоритеты организации цепочек поставки материальных запасов, а также осуществления перевозок, находить компромиссные решения в условиях многокритериальности, неопределенности, анализировать и оценивать экономическую информацию в транс-	аналитическими и численными методами решения поставленных организационно-управленческих задач, методами управления и регулирования, используемыми в отрасли

нии новых технологий транспортного обслуживания, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности		портной отрасли, планировать и осуществлять свою деятельность с учетом этого анализа	
ПК-27. способностью изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечении эффективности использования производственных ресурсов	основные критерии и показатели цепочек поставки материальных запасов, стандартные структуры их взаимосвязей, основные приоритеты организации цепочек поставки материальных запасов, а также осуществления перевозок, принципы разработки обобщенных вариантов решения транспортных проблем	оценивать и представлять результаты выполненной работы, изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации	методами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечении эффективности использования производственных ресурсов
ПК-28. способностью использовать основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении транспортным предприятием (организацией)	основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга на транспорте	применять принципы оптимизации и рационализации в практической деятельности	способами поиска современных решений в области управления движением транспортных средств
ПК-29. готовностью к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии	основы законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности	использовать методики прогнозирования последствий изменения организации дорожного движения	методиками обеспечения безопасности движения, безопасных условия труда, экологической чистоты проектов
ПК-30. способностью к проведению технологических расчетов, связанных с функционированием предприятия с целью определения потребности в персонале, производственно-технической базе, средствах механизации, материалах, запасных частях	показатели и результаты деятельности организации	выполнять технологические расчеты, связанные с функционированием предприятия с целью определения потребности в персонале, производственно-технической базе, средствах механизации, материалах, запасных частях	новыми технологиями, обеспечивающими повышение эффективности проектов, приемами и способами управления транспортными процессами

<p>ПК-31. способностью к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения</p>	<p>методы оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения</p>	<p>разрабатывать мероприятия по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования</p>	<p>новыми технологиями, обеспечивающими повышение эффективности проектов, технологических процессов повышения безопасности цепочек поставки материальных запасов, методами повышения эффективности схем организации движения, способами поиска современных решений в области управления движением транспортных средств</p>
---	---	--	--

Сведения о профессорско-преподавательском составе, необходимом для реализации образовательной программы.

Квалификация руководящих и научно-педагогических работников университета соответствует квалификационным характеристикам, установленным в Едином квалификационном справочнике должностей руководителей, специалистов и служащих, разделе "Квалификационные характеристики должностей руководителей и специалистов высшего профессионального и дополнительного профессионального образования", утвержденном приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 11 января 2011 г. N 1н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 марта 2011 г., регистрационный N 20237), и профессиональным стандартам (при наличии).

Реализация программы магистратуры обеспечивается руководящими и научно-педагогическими работниками университета, а также лицами, привлекаемыми к реализации программы магистратуры на условиях гражданско-правового договора.

Доля научно-педагогических работников (в приведенных к целочисленным значениям ставок), имеющих образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (модуля), в общем числе научно-педагогических работников, реализующих программу магистратуры, составляет не менее 70 процентов.

Доля научно-педагогических работников (в приведенных к целочисленным значениям ставок), имеющих ученую степень (в том числе ученую степень, присвоенную за рубежом и признаваемую в Российской Федерации) и (или) ученое звание (в том числе ученое звание, полученное за рубежом и признаваемое в Российской Федерации), в общем числе научно-педагогических работников, реализующих программу магистратуры, составляет не менее 80 процентов для программы академической магистратуры.

Доля научно-педагогических работников (в приведенных к целочисленным значениям ставок) из числа руководителей и работников университета, деятельность которых связана с направленностью (профилем) реализуемой программы магистратуры (имеющих стаж работы в данной профессиональной области не менее 3 лет) в общем числе работников, реализующих программу магистратуры, составляет не менее 5 процентов для программы академической магистратуры;

Сведения о материально-техническом обеспечении.

Специальные помещения представляют собой учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, курсового проектирования (выполнения курсовых работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, а также помещения для самостоятельной работы и помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования. Специальные помещения должны быть укомплектованы специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории.

Для проведения занятий лекционного типа предлагаются наборы демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий, обеспечивающие тематические иллюстрации, соответствующие примерным программам дисциплин (модулей), рабочим учебным программам дисциплин (модулей).

Перечень материально-технического обеспечения, необходимого для реализации программы магистратуры, включает в себя лаборатории, оснащенные лабораторным оборудованием, в зависимости от степени сложности. Конкретные требования к материально-техническому и учебно-методическому обеспечению определяются в примерных основных образовательных программах.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации.

Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ), в том числе в случае применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий, к современным профессиональным базам данных и информационным справочным системам, состав которых определяется в рабочих программах дисциплин (модулей) и подлежит ежегодному обновлению

Библиотечный фонд укомплектован печатными изданиями из расчета не менее 50 экземпляров каждого из изданий основной литературы, перечисленной в рабочих программах дисциплин (модулей), практик, и не менее 25 экземпляров дополнительной литературы на 100 обучающихся.

Университет обеспечен необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения (состав определяется в рабочих программах дисциплин (модулей) и подлежит ежегодному обновлению).

Обучающиеся университета обеспечены индивидуальным неограниченным доступом к электронно-библиотечной системе, содержащей издания учебной, учебно-методической и иной литературы по основным изучаемым дисциплинам и сформированной на основании прямых договоров с правообладателями.

Доступ к ЭБС имеет каждый обучающийся из любой точки, в которой имеется доступ к сети Интернет. Логины и пароли выдает библиотека.

Условия реализации образовательной программы для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья.

Обучающиеся из числа инвалидов и лиц с ОВЗ обеспечены печатными и (или) электронными образовательными ресурсами в формах, адаптированных к ограничениям их здоровья.

В ДВГУПС с учетом особых потребностей обучающихся с ограниченными возможностями здоровья предусматривается предоставление учебных, лекционных материалов в электронном виде, оснащение предупредительными и информирующими обозначениями необходимых помещений.

Для лиц с ограниченными возможностями здоровья, при необходимости, могут быть созданы адаптированные программы обучения, в том числе оценочные материалы, разрабатываемые кафедрами, ответственными за организацию и методическое обеспечение реализации основных профессиональных образовательных программ, совместно с Учебно-методическим управлением.

В ДВГУПС для инвалидов и лиц, с ограниченными возможностями здоровья разработана адаптированная программа обучения по дисциплине «Физическая культура и спорт».

При получении образования в ДВГУПС, обучающиеся с ограниченными возможностями здоровья, обеспечиваются бесплатно учебниками и учебными пособиями и иной учебной литературой.

В целях доступности получения образования обучающимися с ограниченными возможностями здоровья в ДВГУПС предусматривается:

- представление для слабовидящих в адаптированной форме справочной информации о расписании учебных занятий, консультаций и экзаменов (отв. учебные структурные подразделения);
- присутствие ассистента (помощника), оказывающего обучающемуся необходимую техническую помощь (отв. учебные структурные подразделения);
- обеспечение выпуска альтернативных форматов учебно-методических материалов (крупный шрифт), в том числе в электронном виде (отв. издательство совместно с кафедрами, ведущими подготовку);

- обеспечение для обучающихся, имеющих нарушения опорно-двигательного аппарата, возможностей доступа в учебные помещения, столовые, туалетные и другие помещения ДВГУПС (отв. эксплуатационное управление);
- правовое консультирование обучающихся (отв. юридическое управление);
- обеспечение для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья в лекционных аудиториях, кабинетах для практических занятий, библиотеке и иных помещениях специальных учебных мест (отв. эксплуатационное управление);
- обеспечение сочетание on-line и off-line технологий, а также индивидуальных и коллективных форм работы в учебном процессе, осуществляемом с использованием дистанционных образовательных технологий (отв. управление по информационным технологиям);
- осуществление комплексного сопровождения образовательного процесса лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов в соответствии с рекомендациями федеральных учреждений медико-социальной экспертизы или психолого-медико-педагогической комиссии (отв. учебные структурные подразделения).

Аннотации (краткое содержание) дисциплин, практик

В состав ОПОП подготовки магистров входят рабочие программы всех учебных курсов, предметов, дисциплин (модулей) как базовой, так и вариативной частей учебного плана, включая дисциплины по выбору студента, факультативные дисциплины и программы практики

Аннотации дисциплин и практик

Индекс	Наименование
Б1	Дисциплины (модули)
	Базовая часть
Б1.Б.01	Философские проблемы науки и техники. Наука, познание. Наука как профессиональная деятельность, критерии научного знания, объект и предмет гуманитарных естественных и технических наук. Предпосылки становления науки. Отличие научного познания от других видов познавательной деятельности. Наука как профессиональная деятельность. Критерии научного знания. Понятие техники, технические знания, направления и тенденции развития философии техники, технической теории и специфика технического знания, особенности техники. Системотехника, управления техническими системами. Аксиоматический метод, методы и принципы в построении естественнонаучной теории. Научно-техническая картина мира. Классическая инженерная деятельность. Системотехническое и социотехническое проектирование. Система "человек - природа - техника". Эпистемологический контекст компьютерной революции. Искусственный интеллект. Истинность знаний. Диалектика взаимосвязи общественного прогресса и техники. Этика и ответственность инженера. Социальное движение, социальный конфликт, глобализация
Б1.Б.02	Дополнительные главы высшей математики. Случайные процессы. Распределения Пуассона, Эрланга. Поток событий, система дифференциальных уравнений,

	определяющая процесс гибели и размножения. Задачи одноканальной и многоканальной систем массового обслуживания.
Б1.Б.03	<p>Компьютерные, сетевые и информационные технологии.</p> <p>Основные понятия о процессе автоматизированной обработки данных. Принцип действия вычислительной техники. Компьютерные технологии. Особенности вычислительных машин и компьютерных систем. Архитектура. Функциональная и структурная организация. Особенности вычислительных машин и компьютерных систем. Современные вычислительные системы и технологии. Понятие однопроцессорных и многопроцессорных систем. Таксономия М. Флина. Вычислительные системы параллельной обработки данных. Принципы построения вычислительных сетей. Телекоммуникационные вычислительные сети. Обобщенная функциональная схема. Классификация вычислительных сетей. Архитектурные принципы построения сетей. Модели сетей и протоколы. Коммутация и маршрутизация при передаче данных по сети. Коммутация сообщений и пакетов. Основы маршрутизации. Основные типы сетевого оборудования. Локальные вычислительные сети Топологии ЛВС. Различные сети и их использование. Информационные технологии.</p>
Б1.Б.04	<p>Планирование научного эксперимента и обработка экспериментальных данных. Основные понятия планирования научного эксперимента. Прямые и косвенные измерения. Типы величин. Типы погрешностей. Понятие выборки и генеральной совокупности. Представление выборки (вариационный ряд, таблицы частот, полигон частот, гистограммы). Числовые характеристики выборки. Свойства точечных оценок параметров распределения, особенности их применения. Доверительные интервалы. Статистическая проверка статистических гипотез. Проверка параметрических гипотез о значении математического ожидания, дисперсии, о значении вероятности "успеха". Проверка непараметрических гипотез о виде закона распределения (критерии Колмогорова, Пирсона), независимости двух дискретных случайных величин. Основы регрессионного анализа. Принцип Лежандра. Метод наименьших квадратов. Метод линеаризации. Использование ортогональных и ортонормированных полиномов Чебышева в регрессионном анализе. Графические и статистические методы анализа регрессий. Анализ остатков. Построение доверительных интервалов для эмпирической зависимости. Понятие временного ряда, тренды, метод укрупнения интервалов, скользящих средних. Сезонные колебания и индексы сезонности.</p>
Б1.Б.05	<p>Иностранный язык для специальных целей. Специфика артикуляции звуков, интонации, акцентуации и ритма нейтральной речи в изучаемом языке. Лексический минимум в объеме 4000 учебных лексических единиц общего и</p>

	<p>терминологического характера. Понятие дифференциации лексики по сферам применения. Понятие о свободных и устойчивых словосочетаниях, фразеологических единицах. Понятие об основных способах словообразования. Грамматические навыки, обеспечивающие коммуникацию общего характера без искажения смысла. Понятие о стилях. Культура и традиции стран изучаемого языка, правила речевого этикета. Диалогическая и монологическая речь с использованием наиболее употребительных и относительно простых лексико-грамматических средств в основных коммуникативных ситуациях неофициального и официального общения. Основы публичной речи (устное сообщение, доклад). Аудирование. Понимание диалогической и монологической речи в сфере бытовой и профессиональной.</p>
Б1.В	Вариативная часть
Б1.В.01	<p>Технико-технологическое обеспечение мультимодальных перевозок. Выбор типа подвижного состава для перевозки грузов автотранспортом. Выбор типа подвижного состава для перевозки грузов железнодорожным транспортом. Выбор типа подвижного состава для перевозки грузов водным транспортом. Выбор типа контейнера и контрейлера. Обоснование эффективности перевозки грузов в контейнерах. Расчет потребного количества подвижного состава для перевозки заданного объема груза железнодорожным транспортом. Расчет потребного количества подвижного состава для перевозки заданного объема груза морским транспортом подвижного состава для перевозки заданного объема груза автотранспортом. Расчет потребного количества контейнеров и контрейлеров для перевозки заданного объема груза. Расчет потребного числа причалов и перерабатывающей способности паромного комплекса. Расчет перерабатывающей способности угольного перегрузочного комплекса. Расчет перерабатывающей способности наливной эстакады и промывочно-пропарочного пункта. Расчет перерабатывающей способности пунктов перевалки тарно-штучных грузов. Определение экономической эффективности перевозки грузов в контрейлерах. Определение экономической эффективности перевозки грузов в паромных сообщениях. Определение экономической эффективности перевозки грузов других в бесперегрузочных сообщениях.</p>
Б1.В.02	<p>Коммерческо-правовое обеспечение грузовых перевозок Основы организации коммерческой работы в сфере грузовых перевозок. Система планирования перевозок грузов на различных видах транспорта. Совершенствование технологии выполнения коммерческих операций при перевозке грузов. Тарифы и тарифная политика при перевозке грузов. Информационные технологии в коммерческой работе. Контейнерные и мультимодальные перевозки. Технология коммерческих операций в международных</p>

	сообщениях. Ответственность по перевозкам.
Б1.В.03	Моделирование транспортных процессов. Роль математических методов в принятии эффективных управленческих решений производственных задач автомобильного транспорта. Методологические основы математического моделирования в организации транспортных процессов. Моделирование организации транспортных процессов методами математического программирования. Графическое моделирование организации транспортных процессов. Теория игр. Теория массового обслуживания. Имитационное моделирование транспортных процессов. Перспективные направления исследований.
Б1.В.04	Логистические технологии на транспорте. Введение в транспортную логистику. Методология формирования логистических систем. Основы формирования транспортных логистических цепей. Методология формирования транспортных логистических цепей. Существующие технологии организации мультимодальных перевозок экспортно-импортных грузов. Виды и место логистических центров в повышении конкурентоспособности транспортно-логистической цепи. Система логистического управления перевозками в ОАО «РЖД». Корпоративные логистические центры на железнодорожном транспорте (ОАО «РЖД»). Разработка принципов формирования и организационной структуры региональных транспортно-логистических центров. Основные направления внедрения системы менеджмента качества при логистическом управлении мультимодальными перевозками.
Б1.В.05	Транспортная и технологическая безопасность. Цели, задачи и принципы обеспечения транспортной безопасности. Классификация объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Нормативно-правовая база обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС. Организация работ по предупреждению незаконного вмешательства в работу железнодорожного транспорта. Методы прогнозирования и предотвращения террористических актов и диверсий на железнодорожном транспорте. Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС железнодорожного транспорта. Система взаимодействия с органами государственной власти Российской Федерации, правоохранительными органами, подразделениями ЧС и медицинскими учреждениями об угрозах совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах. Система профессиональной подготовки, обучения и аттестации специалистов в области обеспечения транспортной безопасности.
Б1.В.ДВ.01	Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.01
Б1.В.ДВ.01.01	Управление пассажирскими перевозками. Роль транспорта в повышении мобильности населения. Виды пассажирских перевозок. Технологии пассажирских перевозок на различных видах транспорта.

Б1.В.ДВ.01.02	Организация работы пассажирского комплекса. Управление пассажирскими перевозками. Организация дальних и местных пассажирских перевозок. Организация пригородных перевозок. Техническое и оперативное планирование пассажирских перевозок. Устройства и технология работы пассажирских станций. Информационные технологии в пассажирских перевозках. АСУ «Экспресс-3». Сервис в пассажирских перевозках. Маркетинг в пассажирских перевозках.
Б1.В.ДВ.02	Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.02
Б1.В.ДВ.02.01	Таможенная и страховая деятельность. Углубленное изучение и обсуждение отдельных вопросов, связанных с таможенным оформлением товаров. Изучение методов таможенного контроля, таможенного оформления товаров перевозимых различными видами транспорта. Изучение нормативных актов таможенного регулирования. Особенности страхования внешнеэкономической деятельности, принципы и функции страхования внешнеэкономической деятельности, тенденции развития страхования внешнеэкономической деятельности, терминология и классификация внешнеэкономических рисков, виды страхования внешнеэкономической деятельности правовая база страхования во внешнеэкономической деятельности.
Б1.В.ДВ.02.02	Таможенная политика России на Дальнем Востоке. Основные факторы и особенности дальневосточного направления таможенной политики России. Российско-китайские внешнеэкономические связи в системе таможенной политики. Развитие внешнеторговых и таможенных отношений с Японией. Таможенная система на Дальнем Востоке России в первой половине XX столетия.
Б1.В.ДВ.03	Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.03
Б1.В.ДВ.03.01	Бизнес-планирование транспортных процессов. Понятие бизнес-планирование на транспорте. Виды бизнес-планов. Содержание бизнес-планов. Контроль за их выполнением.
Б1.В.ДВ.03.02	Аутсорсинг на транспорте. Понятие и классификация аутсорсинга. Преимущества и недостатки использования аутсорсинга. Аутсорсинг в холдинговой структуре ОАО «РЖД» на магистральном транспорте. Определение целесообразности применения аутсорсинга на магистральном железнодорожном транспорте. Перспективы и препятствия развития аутсорсинга на магистральном железнодорожном транспорте.
Б1.В.ДВ.04	Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.04
Б1.В.ДВ.04.01	Транспортные узлы. Обзор важнейших отечественных и зарубежных транспортных узлов. Основные грузопотоки смешанного сообщения и международные транспортные коридоры. Классификация транспортных узлов. Компонировка и схемы транспортных узлов, их основных элементов. Размещение инфраструктуры железнодорожного, водного, воздушного, автомобильного, городского, трубопроводного и промышленного транспорта в транспортных уз-

	лах. Специализированный подвижной состав разных видов транспорта. Транспортно-технологические системы. Технические средства взаимодействия разных видов транспорта (специализация, компоновка, мощность). Эффективность и техническое обеспечение перевалки грузов по прямому варианту. Методы выбора рациональной компоновки транспортных узлов. Перспективы развития транспортных узлов.
Б1.В.ДВ.04.02	Взаимодействие транспортных систем Европы и Азии. Страны Азии. Территориальные границы Азии. Транспортная система. Страны Европы. Территориальные границы Европы. Транспортная система. Товарооборот стран Азии (группы товаров, объёмы, стоимость). Товарооборот стран Европы (группы товаров, объёмы, стоимость). Транспортная система Российской Федерации. Товарооборот России со странами Европы и Азии. Евроазиатские железнодорожные маршруты, грузопотоки. Транссибирский контейнерный мост, характеристика, технологии, перспективы. Евроазиатские автомобильные маршруты, грузопотоки. Евроазиатские водные маршруты, грузопотоки, транспортные системы. Евроазиатские воздушные маршруты, грузопотоки, транспортные системы. Транспортно-технологические схемы мульти модальных перевозок в евроазиатском сообщении. Техно-технологические особенности стыковых пунктов транспортных систем Евразии.
Б1.В.ДВ.05	Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.05
Б1.В.ДВ.05.01	Информационное обеспечение транспортного процесса. Процессы информатизации на транспорте. Место геоинформационных систем (ГИС) среди информационных технологий на железнодорожном транспорте. Аналоговые и цифровые информационные системы, базы данных и системы управления базами данных. Обработка пространственной информации и работа с базами данных. Определение геоинформационных систем (ГИС). История развития и становления геоинформационных систем как нового метода исследований. Роль геоинформационных систем в структуре железнодорожного транспорта.
Б1.В.ДВ.05.02	Информационные технологии в транспортной логистике. Значение информации в транспортной логистике. Виды информационных систем. Технологии передачи информации. Связь информационных технологий с транспортным процессом.
Б1.В.ДВ.06	Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.06
Б1.В.ДВ.06.01	Складская логистика. Склад в логистической системе компании. Проектирование внутрискладского технологического процесса. Проектирование технического оснащения склада. Организация труда на складе.
Б1.В.ДВ.06.02	Экспедирование продовольственных и промышленных товаров. Основы транспортно-экспедиционной деятельности. Правовые основы транспортно-экспедиционной деятельности. Транспортно-

	экспедиционное и агентское обслуживание грузов. Особенности экспедирования промышленных товаров. Особенности экспедирования продовольственных товаров. Транспортно-экспедиционное обслуживание грузов, перевозимых разными видами транспорта. Экономика экспедирования грузов. Транспортно-экспедиционное обслуживание внешнеторговых грузов. Логистика экспедирования грузовых перевозок.
Б1.В.ДВ.07	Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.07
Б1.В.ДВ.07.01	Управление перевозочным процессом на транспорте. Область организации эффективных и безопасных перевозок грузов и пассажиров железнодорожным транспортом.
Б1.В.ДВ.07.02	Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии. Основные результаты реформы железнодорожного транспорта. Транспортная стратегия развития. Основные проблемы развития транспорта. Проблемы железнодорожного транспорта, создаваемые в процессе технического и технологического производства. Риски. Стратегические направления научно-технического развития ОАО «РЖД». Проблемы и направления развития технического комплекса. Гармонизация целевых показателей транспортной отрасли РФ с мировой транспортной системой. Комплексное решение задач реализации стратегических целей. Обеспечение эффективной инвестиционной политики. Функциональные основы и принципы новой эксплуатационной модели на основе прогрессивных технических решений и новых конструкционных материалов.
Б2	Практики
	Вариативная часть
Б2.У	Учебная практика
Б2.В.01(У)	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков. Вид практики: учебная. Способы проведения: стационарная; выездная. Формы проведения: дискретно. Работа по изучению технологии работы предприятия и его описание, сбора статистических материалов и их последующего анализа
Б2.П	Производственная практика
Б2.В.02(П)	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности. Вид практики: производственная Способы проведения: стационарная; выездная. Формы проведения: дискретно. Работа по сбору исходных данных для диссертации, выявлению основных проблем в деятельности предприятия, написание статей, выступления на конференциях.
Б2.В.03(Пд)	Преддипломная практика. Вид практики: производственная Способы проведения: стационарная; выездная. Формы проведения: дискретно. Окончательный сбор данных, апробация отдельных пред-

	<p>ложений автора на конкретном предприятии (объекте практики), завершение работы по формированию диссертации.</p>
Б2.В.04(П)	<p>Научно-исследовательская работа. Вид практики: производственная Способы проведения: стационарная; выездная. Формы проведения: дискретно. Формирование общекультурных и профессиональных компетенций в соответствии с требованиями ФГОС и ОПОП, необходимых для проведения как самостоятельной научно-исследовательской работы, результатом которой является написание и успешная защита магистерской диссертации, так и научно-исследовательской деятельности в составе научного коллектива.</p>
ФТД	Факультативы
ФТД.1	<p>Негосударственное пенсионное обеспечение в ОАО "РЖД". Правовые и организационно-экономические основы создания, регистрации, лицензирования и функционирования негосударственных пенсионных фондов. Функции негосударственного пенсионного фонда. Правила фонда. Пенсионные основания. Пенсионный договор. Субъекты и участники отношений по негосударственному пенсионному обеспечению. Источники и методы формирования имущества негосударственного пенсионного фонда. Пенсионные резервы и пенсионные накопления. Виды пенсионных схем и их применение в практической деятельности негосударственных пенсионных фондов. Размещение средств пенсионных резервов и инвестирование средств пенсионных накоплений. Регулирование деятельности в области негосударственного пенсионного обеспечения, обязательного пенсионного страхования, надзор и контроль за указанной деятельностью.</p>
ФТД.2	<p>Культура речи. Понятие культуры речи. Языковой компонент культуры речи: формы существования национального языка; нормы литературного языка. Коммуникативный компонент культуры речи: представление о ситуации и цели высказывания; целесообразность выбора одного из функциональных стилей. Коммуникативные барьеры и способы их преодоления. Мастерство публичного выступления. Невербальные средства общения. Этический компонент культуры речи: использование языковых средств в соответствии с этикой речевого поведения.</p>

Общую характеристику образовательной программы разработал:

и.о. зав. кафедрой «ТТПил», доцент, к.т.н.  Дороничев А.В.

2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН И КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Учебный план и календарный учебный график по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов направленности (профилю): "Организация перевозок и управление в единой транспортной системе утверждены в установленном порядке. Электронная версия размещена на сайте университета.

3. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИН (МОДУЛЕЙ)

Рабочие программы дисциплин (модулей) в соответствии с учебным планом разработаны и утверждены. Электронные версии РПД расположены в корпоративной сети базы данных «РПД» и на сайте университета.

4. ПРОГРАММЫ ПРАКТИК

Программы практик в соответствии с учебным планом разработаны и утверждены. Электронные версии ПП расположены в корпоративной сети базы данных «РПД» и на сайте университета.

5. МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, В ТОМ ЧИСЛЕ ПРОГРАММА ИТОГОВОЙ (ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ) АТТЕСТАЦИИ

Методические материалы имеются в необходимом объеме. Представлены в РПД и ПП в виде перечня основной и дополнительной литературы.

Программа итоговой (государственной итоговой) аттестации составлена в соответствии со стандартами ДВГУПС СТ 02-13 и СТ 02-37 и хранится на выпускающей кафедре.

6. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочные материалы, представленные в виде оценочных материалов промежуточной аттестации (ОМ ПА) и оценочных материалов итоговой (государственной итоговой) аттестации (ОМ ГИА) разработаны и утверждены.

6.1. Оценочные материалы промежуточной аттестации

ОМ ПА являются приложением к рабочей программе дисциплины и/или программы практики.

6.2. Оценочные материалы итоговой (государственной итоговой) аттестации

ОМ ГИА являются приложением к программе ГИА.