

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ДВГУПС

УТВЕРЖДАЮ

Председатель
Учёного совета,
и.о. ректора



План одобрен Учёным советом вуза

Протокол № 9 от 07.06.2021

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

по программе специалитета

23.05.03

Специальность 23.05.03 Подвижной состав железных дорог

Специализация: Локомотивы

Кафедра: (к110) ТЖД

Институт: интегрированных форм обучения

Квалификация: инженер путей сообщения

Форма обучения: Заочная

Срок получения образования: 5л 10м

Типы задач профессиональной деятельности

научно-исследовательский

проектный

организационно-управленческий

производственно-технологический

Год начала подготовки (по учебному плану)

2021

Учебный год

2021-2022

Образовательный стандарт (ФГОС)

№ 215 от 27.03.2018

СОГЛАСОВАНО

Проректор по учебной работе

Гафиатулина Е.С.

Начальник Учебно-методического управления

Гарлицкий Е.И.

Директор ИИФО

Тепляков А.Н.

И.о. заведующего кафедрой

Яранцев М.В.

| Индекс | Содержание | Тип |
|---------------|--|-----|
| УК-1 | Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий | УК |
| Б1.О.01 | История (история России, всеобщая история) | |
| Б1.О.02 | Философия | |
| Б1.О.07 | Информатика | |
| Б1.В.01 | Правоведение | |
| Б1.В.ДВ.02.01 | Математическое моделирование | |
| Б1.В.ДВ.02.02 | Математические модели управления железнодорожным транспортом | |
| Б2.О.05(Пд) | Преддипломная практика | |
| Б3.01 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | |
| УК-2 | Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла | УК |
| Б1.О.13 | Экономика | |
| Б1.О.37 | Экономика предприятий железнодорожного транспорта | |
| Б1.В.02 | Управление проектами в профессиональной деятельности | |
| Б3.01 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | |
| УК-3 | Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели | УК |
| Б1.О.11 | Социальная психология | |
| Б1.О.36 | Правила технической эксплуатации железных дорог | |
| Б3.01 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | |
| УК-4 | Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия | УК |
| Б1.О.03 | Иностранный язык | |
| Б1.О.29 | Организация производства | |
| Б3.01 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | |
| УК-5 | Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия | УК |
| Б1.О.01 | История (история России, всеобщая история) | |
| Б1.О.02 | Философия | |
| Б1.В.ДВ.01.01 | Инженерная и компьютерная графика | |
| Б1.В.ДВ.01.02 | Инженерная и компьютерная графика на железнодорожном транспорте | |
| Б3.01 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | |
| УК-6 | Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки и образования в течение всей жизни | УК |
| Б1.О.11 | Социальная психология | |

| Индекс | Содержание | Тип |
|-------------|--|-----|
| Б1.О.29 | Организация производства | |
| Б3.01 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | |
| УК-7 | Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности | УК |
| Б1.О.34 | Физическая культура и спорт | |
| Б3.01 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | |
| УК-8 | Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов | УК |
| Б1.О.32 | Безопасность жизнедеятельности | |
| Б1.О.33 | Транспортная безопасность | |
| Б3.01 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | |
| УК-9 | Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности | УК |
| Б1.О.13 | Экономика | |
| Б1.О.37 | Экономика предприятий железнодорожного транспорта | |
| Б3.01 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | |
| УК-10 | Способен формировать нетерпимое отношение к коррупционному поведению | УК |
| Б1.О.11 | Социальная психология | |
| Б1.В.01 | Правоведение | |
| Б3.01 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | |
| ОПК-1 | Способен решать инженерные задачи в профессиональной деятельности с использованием методов естественных наук, математического анализа и моделирования | ОПК |
| Б1.О.04 | Высшая математика | |
| Б1.О.05 | Физика | |
| Б1.О.06 | Теоретическая механика | |
| Б1.О.08 | Химия | |
| Б1.О.12 | Начертательная геометрия | |
| Б1.О.14 | Электротехника и электроника | |
| Б1.О.20 | Термодинамика и теплопередача | |
| Б1.О.25 | Теория автоматического управления подвижным составом | |
| Б2.О.05(Пд) | Преддипломная практика | |
| Б3.01 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | |
| ОПК-2 | Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности | ОПК |
| Б1.О.07 | Информатика | |
| Б1.О.28 | Техническая диагностика подвижного состава | |

| Индекс | Содержание | Тип |
|------------|--|-----|
| Б1.О.35 | Системы автоматизированного проектирования подвижного состава | |
| Б3.01 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | |
| ОПК-3 | Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта | ОПК |
| Б1.О.10 | Общий курс железнодорожного транспорта | |
| Б1.О.16 | Метрология, стандартизация и сертификация | |
| Б1.О.19 | Конструкция подвижного состава | |
| Б1.О.27 | Организация обеспечения безопасности движения и автоматические тормоза | |
| Б1.О.30 | Теория тяги поездов | |
| Б1.О.36 | Правила технической эксплуатации железных дорог | |
| Б1.О.38 | Дисциплины специализации | |
| Б1.О.38.01 | Преобразовательные устройства локомотивов | |
| Б1.О.38.02 | Теория и конструкция локомотивов | |
| Б1.О.38.03 | Локомотивные энергетические установки | |
| Б1.О.38.05 | Передачи мощности локомотивов | |
| Б1.О.38.06 | Автоматические системы управления локомотивов | |
| Б3.01 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | |
| ОПК-4 | Способен выполнять проектирование и расчет транспортных объектов в соответствии с требованиями нормативных документов | ОПК |
| Б1.О.15 | Материаловедение и технология конструкционных материалов | |
| Б1.О.16 | Метрология, стандартизация и сертификация | |
| Б1.О.17 | Теория механизмов и машин | |
| Б1.О.18 | Соппротивление материалов | |
| Б1.О.21 | Детали машин и основы конструирования | |
| Б1.О.22 | Электрические машины | |
| Б1.О.23 | Основы механики подвижного состава | |
| Б1.О.24 | Надёжность подвижного состава | |
| Б1.О.25 | Теория автоматического управления подвижным составом | |
| Б1.О.27 | Организация обеспечения безопасности движения и автоматические тормоза | |
| Б1.О.38 | Дисциплины специализации | |
| Б1.О.38.01 | Преобразовательные устройства локомотивов | |
| Б1.О.38.02 | Теория и конструкция локомотивов | |
| Б1.О.38.03 | Локомотивные энергетические установки | |
| Б1.О.38.05 | Передачи мощности локомотивов | |

| Индекс | Содержание | Тип |
|-------------|--|-----|
| Б1.О.38.06 | Автоматические системы управления локомотивов | |
| Б1.О.38.07 | Электрическое оборудование локомотивов | |
| Б1.О.38.08 | Тяговые электрические машины | |
| Б2.О.05(Пд) | Преддипломная практика | |
| Б3.01 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | |
| ОПК-5 | Способен разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы | ОПК |
| Б1.О.15 | Материаловедение и технология конструкционных материалов | |
| Б1.О.16 | Метрология, стандартизация и сертификация | |
| Б1.О.24 | Надёжность подвижного состава | |
| Б1.О.28 | Техническая диагностика подвижного состава | |
| Б1.О.38 | Дисциплины специализации | |
| Б1.О.38.01 | Преобразовательные устройства локомотивов | |
| Б1.О.38.02 | Теория и конструкция локомотивов | |
| Б1.О.38.03 | Локомотивные энергетические установки | |
| Б1.О.38.05 | Передачи мощности локомотивов | |
| Б1.О.38.06 | Автоматические системы управления локомотивов | |
| Б3.01 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | |
| ОПК-6 | Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов | ОПК |
| Б1.О.23 | Основы механики подвижного состава | |
| Б1.О.24 | Надёжность подвижного состава | |
| Б1.О.27 | Организация обеспечения безопасности движения и автоматические тормоза | |
| Б1.О.28 | Техническая диагностика подвижного состава | |
| Б1.О.30 | Теория тяги поездов | |
| Б1.О.33 | Транспортная безопасность | |
| Б3.01 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | |
| ОПК-7 | Способен организовывать работу предприятий и его подразделений, направлять деятельность на развитие производства и материально-технической базы, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов; находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства | ОПК |
| Б1.О.16 | Метрология, стандартизация и сертификация | |
| Б1.О.29 | Организация производства | |
| Б1.О.38 | Дисциплины специализации | |
| Б1.О.38.04 | Инфраструктура локомотивного хозяйства | |

| Индекс | Содержание | Тип |
|--|--|-----|
| Б3.01 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | |
| ОПК-8 | Способен руководить работой по подготовке, переподготовке, повышению квалификации и воспитанию кадров, заключать трудовые договоры и дополнительные соглашения к ним | ОПК |
| Б1.О.11 | Социальная психология | |
| Б1.О.29 | Организация производства | |
| Б3.01 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | |
| ОПК-9 | Способен контролировать правильность применения системы оплаты труда и материального и нематериального стимулирования работников | ОПК |
| Б1.О.13 | Экономика | |
| Б1.О.37 | Экономика предприятий железнодорожного транспорта | |
| Б3.01 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | |
| ОПК-10 | Способен формулировать и решать научно-технические задачи в области своей профессиональной деятельности | ОПК |
| Б1.О.22 | Электрические машины | |
| Б1.О.23 | Основы механики подвижного состава | |
| Б1.О.27 | Организация обеспечения безопасности движения и автоматические тормоза | |
| Б1.О.28 | Техническая диагностика подвижного состава | |
| Б1.О.38 | Дисциплины специализации | |
| Б1.О.38.01 | Преобразовательные устройства локомотивов | |
| Б1.О.38.02 | Теория и конструкция локомотивов | |
| Б1.О.38.03 | Локомотивные энергетические установки | |
| Б1.О.38.04 | Инфраструктура локомотивного хозяйства | |
| Б1.О.38.05 | Передачи мощности локомотивов | |
| Б1.О.38.06 | Автоматические системы управления локомотивов | |
| Б1.О.38.08 | Тяговые электрические машины | |
| Б2.О.05(Пд) | Преддипломная практика | |
| Б3.01 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | |
| Тип задач профессиональной деятельности: производственно-технологический | | |
| ПК-1 | Способен подготовить к техническому обслуживанию и ремонту подвижной состав железнодорожного транспорта | - |
| Б1.О.09 | Слесарное дело | |
| Б1.О.26 | Производство и ремонт подвижного состава | |
| Б2.О.01(У) | Ознакомительная практика | |
| Б2.О.02(У) | Электромонтажная практика | |
| Б2.О.03(П) | Технологическая практика | |
| Б3.01 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | |

| Индекс | Содержание | Тип |
|--|---|-----|
| ПК-2 | Способен подготовить к работе расходный материал для заправки узлов подвижного состава железнодорожного транспорта | - |
| Б1.О.09 | Слесарное дело | |
| Б1.О.15 | Материаловедение и технология конструкционных материалов | |
| Б2.О.03(П) | Технологическая практика | |
| Б3.01 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | |
| ПК-3 | Способен ремонтировать несложные детали подвижного состава железнодорожного транспорта | - |
| Б1.О.09 | Слесарное дело | |
| Б1.О.19 | Конструкция подвижного состава | |
| Б2.О.02(У) | Электромонтажная практика | |
| Б2.О.03(П) | Технологическая практика | |
| Б3.01 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | |
| ПК-4 | Способен выполнять техническое обслуживание простых узлов и деталей подвижного состава железнодорожного транспорта | - |
| Б1.О.09 | Слесарное дело | |
| Б1.О.26 | Производство и ремонт подвижного состава | |
| Б2.О.01(У) | Ознакомительная практика | |
| Б2.О.02(У) | Электромонтажная практика | |
| Б2.О.03(П) | Технологическая практика | |
| Б3.01 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | |
| ПК-5 | Способен выполнять ремонт простых узлов и деталей подвижного состава железнодорожного транспорта | - |
| Б1.О.15 | Материаловедение и технология конструкционных материалов | |
| Б1.О.26 | Производство и ремонт подвижного состава | |
| Б2.О.02(У) | Электромонтажная практика | |
| Б2.О.03(П) | Технологическая практика | |
| Б3.01 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | |
| Тип задач профессиональной деятельности: организационно-управленческий | | |
| ПК-6 | Способен выполнять вспомогательные функции по ведению поезда и управлению локомотивом (тепловозом или электровозом в зависимости от специализации обучения) | - |
| Б1.О.31 | Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава | |
| Б1.О.36 | Правила технической эксплуатации железных дорог | |
| Б2.О.04(П) | Эксплуатационная практика | |
| Б3.01 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | |
| ПК-7 | Способен выполнять вспомогательные функции по приемке и сдаче локомотива, подготовке к работе и экипировке локомотива (тепловоза или электровоза в зависимости от специализации обучения) | - |

| Индекс | Содержание | Тип |
|---|---|-----|
| Б1.О.31 | Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава | |
| Б1.О.38.04 | Инфраструктура локомотивного хозяйства | |
| Б2.О.04(П) | Эксплуатационная практика | |
| Б3.01 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | |
| ПК-8 | Способен выполнять вспомогательные функции по устранению возникших в пути следования неисправностей в составе вагонов или на локомотиве (тепловозе или электровозе в зависимости от специализации обучения) | - |
| Б1.О.26 | Производство и ремонт подвижного состава | |
| Б1.О.31 | Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава | |
| Б2.О.04(П) | Эксплуатационная практика | |
| Б3.01 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | |
| Тип задач профессиональной деятельности: проектный | | |
| ПК-9 | Способен осуществлять контроль в пути следования состояния пути, устройств СЦБ и связи, контактной сети, встречных поездов | - |
| Б1.О.31 | Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава | |
| Б1.О.36 | Правила технической эксплуатации железных дорог | |
| Б2.О.04(П) | Эксплуатационная практика | |
| Б3.01 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | |
| Тип задач профессиональной деятельности: научно-исследовательский | | |
| ПК-10 | Способен осуществлять контроль в пути следования состояния локомотива (тепловоза или электровоза в зависимости от специализации обучения) | - |
| Б1.О.31 | Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава | |
| Б1.О.38 | Дисциплины специализации | |
| Б1.О.38.06 | Автоматические системы управления локомотивов | |
| Б2.О.04(П) | Эксплуатационная практика | |
| Б3.01 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | |

| Индекс | Наименование | Формируемые компетенции |
|---------|--|---|
| Б1 | Дисциплины (модули) | УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; УК-7; УК-8; УК-9; УК-10; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ОПК-7; ОПК-8; ОПК-9; ОПК-10; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10 |
| Б1.0 | Обязательная часть | УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; УК-7; УК-8; УК-9; УК-10; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ОПК-7; ОПК-8; ОПК-9; ОПК-10; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10 |
| Б1.0.01 | История (история России, всеобщая история) | УК-1; УК-5 |
| Б1.0.02 | Философия | УК-1; УК-5 |
| Б1.0.03 | Иностранный язык | УК-4 |
| Б1.0.04 | Высшая математика | ОПК-1 |
| Б1.0.05 | Физика | ОПК-1 |
| Б1.0.06 | Теоретическая механика | ОПК-1 |
| Б1.0.07 | Информатика | УК-1; ОПК-2 |
| Б1.0.08 | Химия | ОПК-1 |
| Б1.0.09 | Слесарное дело | ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4 |
| Б1.0.10 | Общий курс железнодорожного транспорта | ОПК-3 |
| Б1.0.11 | Социальная психология | УК-3; УК-6; УК-10; ОПК-8 |
| Б1.0.12 | Начертательная геометрия | ОПК-1 |
| Б1.0.13 | Экономика | УК-2; УК-9; ОПК-9 |
| Б1.0.14 | Электротехника и электроника | ОПК-1 |
| Б1.0.15 | Материаловедение и технология конструкционных материалов | ОПК-4; ОПК-5; ПК-2; ПК-5 |
| Б1.0.16 | Метрология, стандартизация и сертификация | ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-7 |
| Б1.0.17 | Теория механизмов и машин | ОПК-4 |
| Б1.0.18 | Сопrotивление материалов | ОПК-4 |
| Б1.0.19 | Конструкция подвижного состава | ОПК-3; ПК-3 |
| Б1.0.20 | Термодинамика и теплопередача | ОПК-1 |
| Б1.0.21 | Детали машин и основы конструирования | ОПК-4 |
| Б1.0.22 | Электрические машины | ОПК-4; ОПК-10 |
| Б1.0.23 | Основы механики подвижного состава | ОПК-4; ОПК-6; ОПК-10 |
| Б1.0.24 | Надёжность подвижного состава | ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6 |
| Б1.0.25 | Теория автоматического управления подвижным составом | ОПК-1; ОПК-4 |
| Б1.0.26 | Производство и ремонт подвижного состава | ПК-1; ПК-4; ПК-5; ПК-8 |
| Б1.0.27 | Организация обеспечения безопасности движения и автоматические тормоза | ОПК-3; ОПК-4; ОПК-6; ОПК-10 |
| Б1.0.28 | Техническая диагностика подвижного состава | ОПК-2; ОПК-5; ОПК-6; ОПК-10 |
| Б1.0.29 | Организация производства | УК-4; УК-6; ОПК-7; ОПК-8 |
| Б1.0.30 | Теория тяги поездов | ОПК-3; ОПК-6 |
| Б1.0.31 | Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава | ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10 |

| Индекс | Наименование | Формируемые компетенции |
|---------------|---|---|
| Б1.О.32 | Безопасность жизнедеятельности | УК-8 |
| Б1.О.33 | Транспортная безопасность | УК-8; ОПК-6 |
| Б1.О.34 | Физическая культура и спорт | УК-7 |
| Б1.О.35 | Системы автоматизированного проектирования подвижного состава | ОПК-2 |
| Б1.О.36 | Правила технической эксплуатации железных дорог | УК-3; ОПК-3; ПК-6; ПК-9 |
| Б1.О.37 | Экономика предприятий железнодорожного транспорта | УК-2; УК-9; ОПК-9 |
| Б1.О.38 | Дисциплины специализации | ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-7; ОПК-10; ПК-10 |
| Б1.О.38.01 | Преобразовательные устройства локомотивов | ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-10 |
| Б1.О.38.02 | Теория и конструкция локомотивов | ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-10 |
| Б1.О.38.03 | Локомотивные энергетические установки | ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-10 |
| Б1.О.38.04 | Инфраструктура локомотивного хозяйства | ОПК-7; ОПК-10; ПК-7 |
| Б1.О.38.05 | Передачи мощности локомотивов | ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-10 |
| Б1.О.38.06 | Автоматические системы управления локомотивов | ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-10; ПК-10 |
| Б1.О.38.07 | Электрическое оборудование локомотивов | ОПК-4 |
| Б1.О.38.08 | Тяговые электрические машины | ОПК-4; ОПК-10 |
| Б1.В | Часть, формируемая участниками образовательных отношений | УК-1; УК-2; УК-5; УК-10 |
| Б1.В.01 | Правоведение | УК-1; УК-10 |
| Б1.В.02 | Управление проектами в профессиональной деятельности | УК-2 |
| Б1.В.ДВ.01 | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.01 | УК-5 |
| Б1.В.ДВ.01.01 | Инженерная и компьютерная графика | УК-5 |
| Б1.В.ДВ.01.02 | Инженерная и компьютерная графика на железнодорожном транспорте | УК-5 |
| Б1.В.ДВ.02 | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.02 | УК-1 |
| Б1.В.ДВ.02.01 | Математическое моделирование | УК-1 |
| Б1.В.ДВ.02.02 | Математические модели управления железнодорожным транспортом | УК-1 |
| Б2 | Практика | УК-1; ОПК-1; ОПК-4; ОПК-10; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10 |
| Б2.О | Обязательная часть | УК-1; ОПК-1; ОПК-4; ОПК-10; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10 |
| Б2.О.01(У) | Ознакомительная практика | ПК-1; ПК-4 |
| Б2.О.02(У) | Электромонтажная практика | ПК-1; ПК-3; ПК-4; ПК-5 |
| Б2.О.03(П) | Технологическая практика | ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5 |
| Б2.О.04(П) | Эксплуатационная практика | ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10 |
| Б2.О.05(Пд) | Преддипломная практика | УК-1; ОПК-1; ОПК-4; ОПК-10 |
| Б2.В | Часть, формируемая участниками образовательных отношений | |

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ КОМПЕТЕНЦИЙ Учебный план специалитета 'z23.05.03_ПСЖД_(Л)_2021.plx', код специальности 23.05.03, год начала подготовки 2021

| Индекс | Наименование | Формируемые компетенции |
|--------|---|---|
| БЗ | Государственная итоговая аттестация | УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; УК-7; УК-8; УК-9; УК-10; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ОПК-7; ОПК-8; ОПК-9; ОПК-10; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10 |
| БЗ.01 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; УК-7; УК-8; УК-9; УК-10; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ОПК-7; ОПК-8; ОПК-9; ОПК-10; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10 |
| ФТД | Факультативы | |
| ФТД.01 | Дополнительные главы математики | |
| ФТД.02 | Техника публичных выступлений и презентаций | |

| | Итого | | | | | | Курс 1 | Курс 2 | Курс 3 | Курс 4 | Курс 5 | Курс 6 |
|---|-----------------------|-------|--------------|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | Баз.% | Вар.% | ДВ(от Вар.)% | з.е. | | | | | | | | |
| | | | | Мин. | Макс. | Факт | | | | | | |
| Итого (с факультативами) | | | | 262 | 1200 | 304 | 52 | 53 | 51 | 49 | 52 | 47 |
| Итого по ОП (без факультативов) | | | | 258 | 900 | 300 | 48 | 53 | 51 | 49 | 52 | 47 |
| Дисциплины (модули) | 94% | 6% | 57.1% | 210 | 300 | 250 | 48 | 50 | 48 | 44 | 46 | 14 |
| Обязательная часть | | | | | 300 | 236 | 48 | 39 | 48 | 44 | 46 | 11 |
| Часть, формируемая участниками образовательных отношений | | | | | 300 | 14 | | 11 | | | | 3 |
| Практика | 100% | 0% | 0% | 27 | 300 | 27 | | 3 | 3 | 5 | 6 | 10 |
| Обязательная часть | | | | | 300 | 27 | | 3 | 3 | 5 | 6 | 10 |
| Часть, формируемая участниками образовательных отношений | | | | | 300 | | | | | | | |
| Государственная итоговая аттестация | | | | 21 | 300 | 23 | | | | | | 23 |
| Факультативы | | | | 4 | 300 | 4 | 4 | | | | | |
| Учебная нагрузка (акад.час/нед) | ОП, факультативы | | | | | 44,3 | 51,4 | 46,6 | 44,7 | 42,5 | 45,2 | 27,3 |
| Контактная работа (акад.час/год) | обязательная | | | | | 128 | 136 | 144 | 152 | 148 | 152 | 36 |
| | необязательная | | | | | 6 | 6 | | | | | |
| Суммарная контактная работа (акад. час) | Блок Б1 | | | | | 768 | 136 | 144 | 152 | 148 | 152 | 36 |
| | Блок Б2 | | | | | 10 | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | Блок Б3 | | | | | 23 | | | | | | 23 |
| | Блок ФТД | | | | | 6 | 6 | | | | | |
| | Итого по всем блокам | | | | | 807 | 142 | 146 | 154 | 150 | 154 | 61 |
| Обязательные формы контроля | ЭКЗАМЕН (Эк) | | | | | | 7 | 7 | 8 | 6 | 5 | 1 |
| | ЗАЧЕТ (За) | | | | | | 5 | 7 | 4 | 4 | 6 | 3 |
| | ЗАЧЕТ С ОЦЕНКОЙ (ЗаО) | | | | | | | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| | КУРСОВОЙ ПРОЕКТ (КП) | | | | | | | | | 3 | | 1 |
| | КУРСОВАЯ РАБОТА (КР) | | | | | | | | 3 | | 3 | |
| КОНТРОЛЬНАЯ РАБОТА (К) | | | | | | 10 | 12 | 9 | 6 | 8 | 2 | |
| Процент ... занятий от аудиторных (%) | лекционных | | | | | 47,14% | | | | | | |
| | в интерактивной форме | | | | | 16,1% | | | | | | |
| Объём обязательной части от общего объёма программы (%) | | | | | 87,7% | | | | | | | |
| Объём конт. работы от общего объёма времени на реализацию дисциплин (модулей) (%) | | | | | 8,53% | | | | | | | |